



## Gulf Multi-Vehicle ATF

### Premium Multi-Vehicle Automatic Transmission Fluid

Gulf Multi-Vehicle ATF er en syntetisk væske, der specielt er designet med en avanceret multi-vehicle additiv teknologi til at passe til en bred vifte af køretøjer. Opnået ved at fjerne begrænsningerne i konventionelle Dexron® III / MERCON® multi-vehicle formuleringer. Den opfylder eller overgår de komplekse krav til automatiske transmissionsvæsker i Europa, Nordamerika og Asien, herunder JASO 1-A standarden oprettet af Japanese Automobile Manufacturers Association.

#### Egenskaber og fordele

- Fremragende termo-oxidativ stabilitet, slidbeskyttelse og modstand mod kemisk forringelse.
- Forbedrede anti-rusk egenskaber, drejningsmomentkapacitet, lav-temperatur egenskaber kombineret med afbalanceret friktionsstabilitet giver bedre skifteoplevelse og kørlighed.
- Forbedrede korrosionsegenskaber, skumhæmning og tætningsbeskyttelse giver bedre stabilitet og skåner udstyret.
- Minimerer fejlagtig anvendelse på grund af egnetheden til mange forskellige køretøjer.
- Ekstremt højt viskositetsindeks og forskydningsstabilitet sikrer tilstrækkelig smøring over hele levetiden ved både høje og lave temperaturer.

#### Anbefales til

- Automatisk transmission i amerikanske biler og lastbiler, der kræver væske der møder Chrysler ATF + 3/4, Dexron® III og MERCON® V kvalitetsvæsker.
- Europæiske og asiatiske biler som Audi, BMW, Chrysler, Daimler, Ford, Honda, Hyundai, Jaguar, KIA, MAN, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen & Volvo og andre, der kræver sådanne kvalitetsvæsker.
- Automatisk transmission fremstillet af Aisin-Warner, Allison, Voith, ZF og andre.
- OBS: Ikke egnet til kontinuerlig variabel transmission (CVT), Dual Clutch Transmission (DCT), Ford Type F / G, Daimler MB 7 gears ( NAG 2), ZF 6 speed.

#### Godkendt til:

**Voith DIWA SB 013 and 118 | Voith DIWA Transmissions - H55.6336.xx**

#### Opfylder følgende specifikationer:

**Allison C-4 | ATF-MV | BMW (AE) LT71141-ZF 5 speed | BMW 7045E (3-serie)**

**BMW ETL8072B (5-serie) | BMW LA2634 | Chrysler ATF +3 / +4 / HP | DEXRON® | DEXRON®-II/ IID**

**DEXRON®-III G/H | Ford FNR5 MERCON | Honda ATF-Z1 | Hyundai SPII SPIII | JASO 1-A**

**JATCO 3100 PL085 | JWS 3309 | KIA SP-II / SP-III | MAN 339 V1 / 339 V2 / 339 Z1 / 339 Z2**

**Mazda ATF-MIII | MB 236.1 | 236.2 | 236.5 | 236.6 | 236.7 | 236.9 | MB 236.10 | 236.11 (LT 71141)**

**MERCON V | Mitsubishi Diamond SP-II/ III | Mitsubishi Diaqueen ATF J2**

**Nissan Matic-D/J/K/S | N402 | Subaru ATF-HP | Toyota T-III / T-IV | Voith 55.6335.XX (G607)**

**Voith 55.6336.XX (G1363) | Volvo 97340 / 97341 | VW TL52162**

**VW/Audi G-052 025-A2 | G-052-162-A1 | ZF TE-ML 02F/03D/4D/05L/09/11B/14A/14B/16L/17C**

Egenskaber	Metode	Typiske karakteristika
Viscosity @ 100 °C, cSt	D 445	7.3
Viscosity Index	D 2270	180
Flash Point, °C	D 92	210
Pour Point, °C	D 97	-48



Egenskaber	Metode	Typiske karakteristika
Brookfield Viscosity @ -40 °C, cP	D 2983	7500
Density @ 15 °C, Kg/l	D 1298	0.851