

VOITURE INCHAÎNABLE: LES



Voire auto ne peut accepter les chaînes traditionnelles, ou, pour être franc, vous redoutez le casse-tête de leur montage ? Une solution, la chaussette à neige.

Sur des voitures équipées de grandes roues (17" et plus), l'espace manque souvent entre le pneu et les organes mécaniques pour monter des chaînes traditionnelles. *Auto Plus* vous aide à bien grimper avec ces quatre solutions alternatives.

1. Les chaînes à maillons fins

Certains modèles classiques à maillons de petite taille (de 7 ou 8 mm) peuvent être montés sur quelques voitures disposant de roues de 17 pouces, à condition d'ajouter un élastique de tension (chaînes König de type T9 et Comfort Magic, pour Peugeot 407, environ 100 €). Ces systèmes n'étant pas référencés par les marques automobiles, seul le fabricant pourra vous renseigner sur la compatibilité de votre véhicule (König: www.thule.com).

2. Les antidérapants

La chaîne textile s'apparente à une housse qui vient recouvrir le pneu. Son prix varie de 55 à 100 € (voir notre test ci-dessous). La fine épaisseur de la toile lui permet de s'adapter à une grande majorité de voitures dites inchaînables. Le tissu spécifique de la bande de roulement agit un peu comme des écailles. Certaines marques tentent d'améliorer l'adhérence en créant des aspérités supplémentaires, mais en matière de performances, l'écart n'est pas vraiment significatif. Enfin, son "autonomie" sur route sèche reste limitée (elle ne résiste que 10 à 15 kilomètres). Le système Michelin, dit "chaîne composite", est différent. Un filet recouvre la bande de roulement et améliore l'adhérence sur la neige. Il est renforcé par des anneaux d'acier pour faire encore mieux sur glace. Côté montage, celui d'un an-

SOLUTIONS

tidérapant se révèle intuitif. Mais attention le centrage doit être parfait, sinon cette chaussette peut s'accrocher dans une pièce mécanique et se déchirer. Autres bémols : la résistance sur goudron reste limitée (10 à 40 km) et ce produit n'est pas toujours accepté par les forces de l'ordre, lorsque le panneau "chaînes obligatoires" est installé.

3. Les Spikes Spider

Quel que soit le modèle, ce système ne couvre pas le flan intérieur du pneu. Il n'y a donc pas de risque d'accrocher la mécanique. Le Compact est une sorte d'araignée en plastique munie de clous qui couvre l'ensemble de la roue. L'adhérence dans la neige est un peu faible car le pneu patine à l'intérieur. La version Sport est munie de chaînes sur la bande de roulement. L'accroche est bien meilleure, quelle que soit

la surface, mais le bruit de roulage devient important. Facile à poser, l'ensemble se clippe sur un support monté au préalable fixé aux écrous des roues. Seuls défauts, ces chaînes textiles sont encombrantes dans le coffre et leur prix prohibitif (200 € la chaîne et 100 € le support).

4. Les Trak

Comme les précédentes, ce modèle ne couvre que la bande de roulement. L'adhérence est excellente sur glace, mais le bruit de roulage sur route sèche est gênant. Ici, pas de support de montage, chaque Trak se fixe sur un des écrous de roue. Si la mise en place est quasi automatique, mieux vaut vérifier après 100 mètres que "ça tient". Le prix est élevé (300 €). Consolation, un sac de rangement est fourni et l'encombrement est plus réduit que pour les Spikes Spider. ■

Les roues de votre auto refusent un équipement hivernal classique ? Pas de panique, il existe d'autres procédés.

→ ENFILEZ VOS "CHAUSSETTES" EN 3 TEMPS



Etape 1

Il suffit de "housser" la partie libre de la roue, en couvrant au maximum le pneu. Prenez garde à ce que l'élastique de tension intérieur n'accroche pas la mécanique aux premiers tours de roues.



Etape 2

Faites avancer ou reculer la voiture d'un demi-tour de roue et finissez le travail. Centrez la chaussette à l'aide des sangles.



Etape 3

Le système se centre automatiquement avec la vitesse. Arrêtez-vous tout de même après 100 m pour vérifier le montage.

Le laboratoire Auto Plus a passé au banc d'essai 8 housses antidérapantes. Voici les critères qui ont servi à la notation finale.

- **Freinage** : un freinographe a mesuré les distances de freinage à 40 km/h sur la neige (en mètres, coef. 4).
- **Traction** : a été évaluée la motricité en pente, sur neige et sur glace (note sur 20, coef. 2).
- **Qualité globale** : on a noté celle de la boîte et des gants, la facilité de montage et la résistance sur route sèche (note sur 20, coef. 1).
- **Prix** : départage les ex aequo en nombre d'étoiles.



1^{er} - Michelin

- Easy Grip
- 79 €
- Impex : 04 76 32 69 69



Freinage :	24,9 m (15,5/20)
Traction :	17,5/20
Qualité globale :	17,1/20
Prix :	élevé

Les défauts de l'an passé ont été corrigés. L'Easy Grip tient désormais bien en place sur le pneu. Les performances sont excellentes et la durée de vie sur sol sec atteint presque 40 km !

Les étoiles ★★★★★

2^e - Siepa

- Fix & Go Tex
- 59,90 €
- 04 92 08 26 60



Freinage :	22,9 m (18,7/20)
Traction :	7,5/20
Qualité globale :	10/20
Prix :	modéré

Les poignées disposées tout autour de la bande de roulement facilitent le démontage. Seul gros défaut, le sac de rangement est trop petit et la fermeture éclair de très mauvaise qualité.

Les étoiles ★★★★★☆

3^e - Siepa

- Fix & Go Xtrem
- 79 €
- 04 92 08 26 60



Freinage :	22,6 m (19,1/20)
Traction :	10/20
Qualité globale :	9,1/20
Prix :	élevé

La seule différence par rapport à la Fix and Go Tex classique réside dans l'adjonction de bourrelets de tissu sur la bande de roulement améliorant légèrement l'adhérence.

Les étoiles ★★★★★☆

4^e - AutoSock

- 55,90 €
- www.feouvert.fr



Freinage :	23,9 m (17,2/20)
Traction :	5/20
Qualité globale :	13,7/20
Prix :	modéré

La motricité déçoit, notamment sur le verglas. Mais les performances de freinage sur neige sont très bonnes et l'adhérence en virage ne pose aucun problème.

Les étoiles ★★★☆☆

Votre voiture accepte les chaînes... Nos conseils pour les monter

Les chaînes neige restent le système qui offre le meilleur rapport performances/prix. A l'heure du choix, optez pour un modèle à croisillons, ou à croisillons renforcés. Rappel de celui qui avait emporté notre précédent comparatif : le König Comfort Magic. Si vous êtes concerné par le chaînage, voici comment bien vous en sortir, quel que soit le système utilisé.



Sortez la chaîne de la boîte, démêlez-la complètement et décrochez le câble.



Passez l'embout coloré derrière la roue, en prenant garde qu'il glisse librement.



Levez les extrémités du câble au-dessus du pneu, puis accrochez-les ensemble.

5° - Trendy

■ 95 €
 ■ www.renault.fr



Freinage:	24,1 m (16,8/20)
Traction:	7,5/20
Qualité globale:	9,7/20
Prix:	très élevé

Montage et centrage sont aisés, mais les élastiques de tension s'arrachent, rendant le produit inutilisable. De plus, l'autonomie sur sol sec se montre assez faible (entre 10 et 15 km).

Les étoiles **Auto Plus**



6° - Show7

■ 60 €
 ■ www.lignauto.com



Freinage:	23,7 m (17,4/20)
Traction:	0/20
Qualité globale:	8,2/20
Prix:	modéré

La traction et l'adhérence sont très faibles, sur la glace comme sur la neige. Les démarrages en côte et le maintien en pente sont impossibles. Et la boîte en plastique est peu pratique.

Les étoiles **Auto Plus**



7° - Multi Grip

■ 94 €
 ■ www.autoboutik.com



Freinage:	24,8 m (15,7/20)
Traction:	5/20
Qualité globale:	9,4/20
Prix:	très élevé

Sa résistance sur le goudron n'excède pas 15 km. En pente, l'adhérence est assez faible, en particulier sur verglas. Le sac est un peu juste, mais un tapis de protection est fourni.

Les étoiles **Auto Plus**



8° - Polair

■ Olympic
 ■ 89 €
 ■ www.accessoires-voiture.fr



Freinage:	27,1 m (12,2/20)
Traction:	2,5/20
Qualité globale:	12,5/20
Prix:	élevé

Les renforts situés sur la bande de roulement n'améliorent ni la traction ni le freinage. En revanche, le sac de rangement est le mieux doté, avec tapis, triangle et gilet de signalisation.

Les étoiles **Auto Plus**



Glissez le câble le plus bas possible derrière la roue. Accrochez la chaîne supérieure.



Libérez au mieux la chaînette de tension, avant de l'attacher au crochet inférieur.



Tendez l'élastique au maximum. Après 100 mètres, arrêtez-vous pour retendre.