



# TRANSPORTABEL LADER TIL ELBIL 11KW

44 EV32N-16AT



Manual og sikkerhedsinformation



## Generelle instruktioner

Denne vejledning indeholder vigtige sikkerhedsinstruktioner. Læs den venligst, inden du betjener EV-opladeren.

## Venligst opbevar disse instruktioner

Denne vejledning skal betragtes som en integreret del af udstyret og skal være tilgængelig til enhver tid for alle, der bruger laderen. Vejledningen skal altid følge udstyret, selv når det overføres til en anden bruger.

## Tilsigtet brug

Dette produkt er beregnet til midlertidig opladning af elektriske køretøjer. Det er ikke beregnet til at blive brugt som en permanent opladningsløsning.

## Vedligeholdelse

EV-opladeren kræver generelt ikke daglig eller periodisk vedligeholdelse. Brug en blød, tør klud til at gøre opladeren ren. Brug ikke vand, ætsende kemikalier eller aggressive rengøringsmidler. Afbryd AC-strømmen til enheden, inden du rengør den. Sørg for, at EV-opladeren opbevares et tørt sted.

## Advarsler

- Læs alle instruktioner i denne vejledning, inden du bruger dette produkt.
- Børn skal være under opsyn, når de er i nærheden af opladeren, mens den er tilsluttet.
- Placer ikke EV-opladeren i nærheden af eksplosive, brandfarlige materialer, kemiske dampe eller potentielt farlige materialer.
- Produktet skal være jordforbundet. Hvis det skulle fejlfunktionere eller gå i stykker, giver jordforbindelsen en vej med mindst modstand for elektrisk strøm for at reducere risikoen for elektrisk stød. Enheden registrerer tilstedeværelsen af en god jordforbindelse og vil ikke fungere, hvis den er frakoblet.
- Brug ikke opladeren med beskadiget udgangskabel, opladerstik eller modul.
- Adskil ikke de interne komponenter i EV-opladeren uden tilladelse, da dette vil ugyldiggøre garantien.
- Placer altid opladerens udgangskabel, så det ikke bliver kørt over, trådt på, snublet over eller på anden måde beskadiget eller belastet.
- Afbryd opladeren fra stikkontakten, inden du rengør den. For at rengøre opladeren, tør den af med en ren klud fugtet med vand eller en mild sæbeopløsning egnet til brug på bildele. Brug ikke kemikalier eller opløsningsmidler.
- Nedsænk ikke kontrolboksen eller opladerstikket i vand.

## Tekniske specifikationer

|                                |                                         |
|--------------------------------|-----------------------------------------|
| Model                          | 44 EV32N-16AT                           |
| Lade standards                 | EN 62752:2016 / A1:2020                 |
| Faser                          | Tre faser                               |
| Ampere justerbar               | 8/10/13/16 A                            |
| Spænding                       | 415 V                                   |
| Input Frekvens                 | 50/60 Hz                                |
| Arbejdstemperatur              | -25 °C ~ 45°C                           |
| Isolationsmodstand             | >1000 MΩ (DC500V)                       |
| Kontaktmodstand                | 0.5 MΩ                                  |
| Brandklassificering af kabinet | UL94V-0                                 |
| Længde på kabel                | 7 meter                                 |
| Kabeltykkelse                  | 2.5mm <sup>2</sup> + 0,5mm <sup>2</sup> |

## Produktpræsentation



### Tilbehør:



Beslag til ophæng



Opbevaringstaske



Manual

## Indikatorlampe



På forsiden af kontrolboksen bruges en indikatorlampe til at kommunikere opladerens status. Det er vigtigt at forstå, hvordan man fortolker farven og mønsteret på indikatorlampen. Følgende giver en enkel forklaring på indikatorerne:

### Grøn:

Når EV-opladeren er tændt og ikke tilsluttet køretøjet, betyder en konstant GRØN STATUS-indikator, at enheden er klar til brug.

Når EV-opladeren er tilsluttet køretøjet, indikerer en langsomt pulserende GRØN STATUS-indikator, at opladningen er i gang.

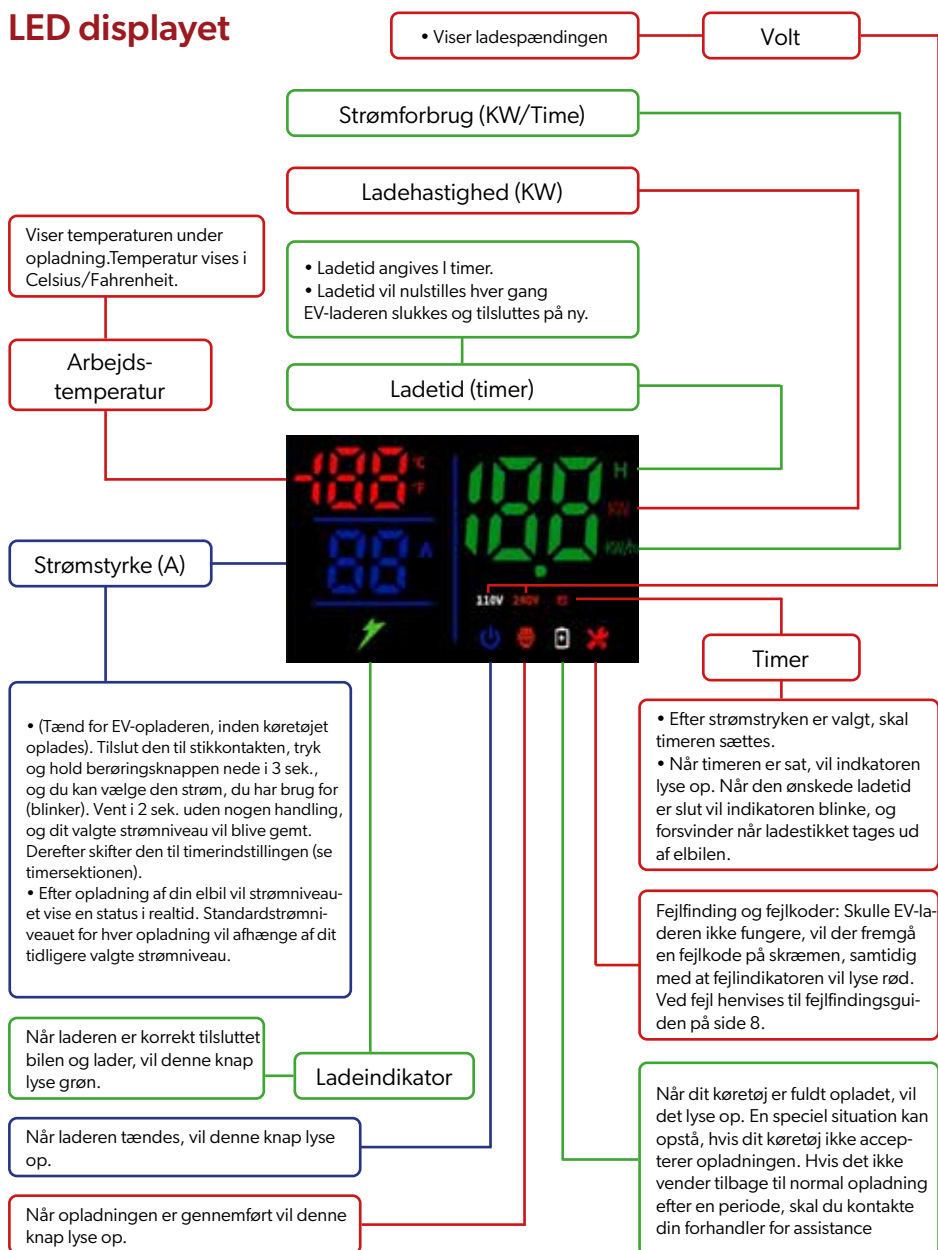
Når opladningen er fuldført, vises igen en konstant GRØN STATUS indikator.

### Rød:

Den RØDE FEJL-indikator lyser, når EV-opladeren har registreret en fejl. Hvis RØD FEJL-indikatoren lyser, vil EV-opladeren ikke levere strøm til køretøjet. Fejlen skal rettes, før en opladningscyklus kan begynde eller fortsætte.

Fejlkode vises samtidig på LED-skærmen. For mere information vedr. den enkelte fejlkode, gå til side 8 i manualen.

## LED displayet



\* Bemærk at ved indstillingen af Strømstyrke (A) og Timer, går begge tilbage til 0 efter ønsket indstilling. Dette er helt efter forskrifterne.

## Opladning af dit køretøj



1. Sæt CEE-stikket i kontakten.



2. Hold touch-knappen nede i 3 sekunder for at aktivere valg af strømstyrke og ladetid. Tryk én gang for valg af strømstyrke og ladetid.



3. Sæt Type 2 stikket i elbilens ladeudtag. Opladeren vil herefter begynde og LED-indikatoren vil blinke grønt.



4. Fjern Type 2 stikket fra elbilen, når opladningen er fuldført.

## Fejlfinding og fejlkoder

Fejlkode vil blive vist på LED-skærmen, når EV-opladeren ikke kan bruges. Henvi venligst til denne fejlfindingsguide for mulige løsninger på almindelige fejl eller vanskeligheder ved opladning af dit køretøj ved hjælp af din bærbare oplader.

**E0**

### Lækagebeskyttelse

Signalet leveres af lækagebeskyttelses-IC'en. Venligst genindsæt stikket. Hvis problemet fortsætter, bedes du kontakte leverandøren.

**E1**

### PE jordbeskyttelse

Detekteret af ATT7022, det vil automatisk genoprette sig, når det er normalt. Hvis problemet fortsætter, bedes du kontakte leverandøren.

**E2**

### CP jordbeskyttelse

Det opstår, når CP\_ADC overskrider 12V og er lavere end 6V. Det vil automatisk genoprette sig, når det er normalt.

**E3**

### Overstrømsbeskyttelse

Når effektivværdien af strømmen overstiger 20% af den nominelle strøm, vil kontrolboksen blive vurderet som overbelastning. Prøv venligst at genindsætte stikket.

**E4**

### Overvoltbeskyttelse

Det opstår, når spændingen overstiger 264V. Det vil automatisk genoprette sig, når det er normalt.

**E5**

### Undervoltbeskyttelse

Det opstår, når spændingen er under 84V. Det vil automatisk genoprette sig, når det er normalt.

**E6****Højtemperaturbeskyttelse**

Når temperaturen i den interne kontrolboks overstiger 85°C, aktiveres overtemperaturbeskyttelsen, og den vil genoprette sig, når temperaturen i kontrolboksen er lavere end 75°C.

**E7****Kommunikationsbeskyttelse**

Det opstår, når ATT7022-kommunikationen mislykkes. Det vil automatisk genoprette sig, når det er normalt.

**E8****Lækagedetektionsbeskyttelse**

Det opstår, når forbindelses-selvtesten mislykkes med lækage. Genindsæt venligst stikket, og det vil automatisk genoprette sig, når det er normalt.

## Garanti

EV-opladeren vil under garantien blive udskiftet med en ny eller blive repareret og udbedret ved skader.

I løbet af garantiperioden skal kunden fremlægge video og billeder af problemet, og vi vil bekræfte inden for 48 timer (ellers anses det for godkendt til udskiftning). Efter bekræftelse af problemet vil der blive udskiftet med en ny eller udført reparation.

Følgende betingelser kan ikke returneres til producenten i henhold til garantien:

1. Der kan ikke fremskaffes købsbevis.
2. Garantiperioden specificeret er overskredet.
3. Hvis der er foretaget reparation, adskillelse eller ændring af uautoriserede personer.
4. Fejl eller skader forårsaget af force majeure.
5. Instruktionerne til brug, vedligeholdelse og opbevaring følges ikke.
6. Skader og funktionsfejl forårsaget af netspændingen og en spænding, der ikke er specificeret til brug med opladeren.

Ved opdagelse af en defekt EV-oplader skal du kontakte vores kundeservice på tlf. 86 78 52 00 for yderligere instruktioner om, hvordan du udskifter den defekte enhed.



Avant Denmark A/S  
P. O. Pedersens Vej 14a  
DK-8200 Aarhus N  
[www.biludstyr.dk](http://www.biludstyr.dk)