



Varenr: 9701
Indhold: 220 ml
Leveres i
karton á 48 stk



ServiceRens 3

Ny generation

Specialrens til smøresystem på benzin- og dieselmotorer

ServiceRens 3 er et motorrens middel som bruges i forbindelse med olieskift på benzin- og dieselmotorer. Produktet opløser og fjerner urenheder i smøreolie systemet. Bruges ved store og små serviceeftersyn. Anbefales særligt til bilister med ugunstige kørselsforhold med mange korte ture, og til motorer hvor olieskifteintervallet er overskredet. Produktet er **IKKE** et smøreolieadditiv. Må **IKKE** tilsættes brændstoffet.

Brugsanvisning

ServiceRens 3 tilsættes den eksisterende smøreolie på driftsvarm motor. Alt efter smøresystemets tilsmudsning kører motoren i tomgang 10-20 min. Eller kør 5-10 km forud for olieskift ved lav belastning. Skift derefter filter og olie som sædvanligt. Den smule ServiceRens 3 der vil være til stede i den friske motorolie efter service, er helt uskadelig og vil blot bidrage positivt til motoroliens rensende effekt.

Dosering

Påfyld 220 ml pr. 4 liter smøreolie. Til almindelige motorer bruges en flaske ServiceRens 3. På motorer med mange urenheder i systemet gentages behandlingen med frisk motorolie og ServiceRens 3.

Anbefaling: Hvis serviceintervallet er overskredet, kan bundkaret afmonteres og inspiceres for slam og urenheder. Check også oliepumpens si. Hvis bundkaret og sien er svært forurenet bør de udskiftes. Er der fra bilfabrikanten udstedt tekniske anvisninger ifm. oliereslam, turbo- eller motornedbrud bør disse benyttes suppleret af egne erfaringer.

KUN TIL VÆRKSTEDSBRUG!

- Ny motorolie gives optimale driftsbetingelser
- Motorens vitale dele sikres optimal smøring
- Motorens levetid forlænges
- Mekanisk støj forhindres



Sådan virker ServiceRens 3

Brugt smøreolie bliver mere tykflydende end frisk olie, og den kan være svær at tappe af motoren ved olieskift. Olierester og de urenheder der er i olieresterne bliver hængende i smøresystemet og fastholder slam, sod og afslidt metal mm. Ved olieskift uden rensning, vil de ophobede urenheder bruge af de rensende stoffer i den friske olie og dermed reducere dens effekt og holdbarhed. Gamle ophobede urenheder vil med tiden blive til sort slam, der kan brænde fast og og ødelægge motoren. ServiceRens 3 tilsættes den brugte motorolie umiddelbart før udskiftning og cirkulerer med olien i den driftsvarme motor. ServiceRens 3 nedbryder de fysiske bindinger i motorolien, opløser snavs og gør den mere letflydende. Cirkulationen af smøreolien forbedres og de rensende additiver i ServiceRens 3 føres rundt i hele smøresystemet. Urenheder indkapsles og bindes i den gamle smøreolie, så de effektivt skylles ud, når olien tappes af.

Relaterede produkter

ServiceRens 1B	ServiceRens 1B	ServiceRens 1B+	ServiceRens 1D	ServiceRens 1D	ServiceRens 1D+	ServiceRens 2B	ServiceRens 2D	ServiceRens 4
Rens af benzinsystem og forbrændingskammer i traditionelle motorer.	Rens af benzinsystem og forbrændingskammer i traditionelle motorer.	Rens af benzinsystem og forbrændingskammer i nyere motorer.	Rens af dieselsystem og forbrændingskammer i traditionelle motorer.	Rens af dieselsystem og forbrændingskammer i traditionelle motorer.	Rens af dieselsystem og forbrændingskammer i nyere motorer.	Rens af forbrændingsrum, katalysator, lambdasonde, og temperaturføler (benzin).	Rens af forbrændingsrum, katalysator, lambdasonde, og temperaturføler (diesel).	Rens af gasspjæld, tomgangssystem og lambdasonde (benzin).