



411394

MONTERINGSANVISNING
ASENNUSOHJE
FITTING INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG



230V/600W

NO Finn ditt kjøretøy i tabellen i denne monteringsanvisning.

Om montering på ditt kjøretøy krever eget monteringssett, kan monteringen være beskrevet i egen anvisning som medfølger monteringssettet.

⚠ Dersom ditt kjøretøy ikke står oppført i tabellen, scan QR-koden for oppdatert anvisning, eller se 'Finn din motorvarmer' på www.defa.com. Anvisninger for øvrige DEFA produkter må også gjennomleses nøye.

⚠ Montering av motorvarmer på kjøretøy eller motorer som IKKE står listet i tabell i motorvarmerens monteringsanvisning, gjøres på eget ansvar og dekkes ikke av garanti.

⚠ Varmeren må ikke kobles til strøm før rett type kjølevæske er påfylt og kjølesystemet er luftet i henhold til bilprodusentens anbefalinger. DEFA's apparatinntak må anskaffes separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Kontrollér at det er jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at karosseriet er forbundet med beskyttelsesjordingen.

⚠ DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjoner er utført, uoriginale deler er benyttet eller motorvarmeren ikke er montert i henhold til monteringsanvisningen. Reklamasjonsrett i henhold til kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

⚠ Produkter som monteres i kjøretøyets motorrom skal være montert av et autorisert verksted.

⚠ Motorvarmer skal kun tilkobles original DEFA forlengerledning eller PlugIn kontakt på inntaksledning. Spenning Av og På skal enten skje via WarmUp styringsenhet eller manuelt ved bruk av tilkoblingsledning.

⚠ Ved tilkobling av tilkoblingsledning skal alltid MiniPlug kobles først til bilen før man til slutt kobler schuko til godkjent kontaktpunkt i fastnett.

⚠ DEFA motorvarmere er dimensjonert for "normal bruk". Normalbruk definerer vi som: 3 tilkoblinger x 3 timer pr. døgn basert på 150 bruksdager pr. år (ca 5 måneder pr. år).

⚠ Dersom motorvarmer benyttes i utrykningskjøretøy, nødstrømsaggregater e.l. hvor motorvarmer er kontinuerlig tilkoblet eller når kjøretøy ikke er i bruk, må følgende årlig service utføres:

- Kontrollér motorvarmerens funksjon og eventuelt bytt varmer om den er defekt (Dekkes ikke av garanti).

⚠ Bruk av motorvarmer i pulsstyrte garasjeanlegg hvor varmeren kobles av og på x antall ganger i timen vil redusere motorvarmerens levetid dramatisk. Bruk av motorvarmer i slike anlegg anbefales ikke og dekkes ikke av produktgarantien.

⚠ Kun DEFA tilkoblingsledning må benyttes til DEFA WarmUp systemet.

Tapp av kjølevæsken. Demontér den angitte frostpluggen i henhold til tabellen.

⚠ Rengjør frostplugghullet godt.

Plassér varmeren. Kontakten på varmeren skal peke i angitt klokkeretning i henhold til tabellen. Skru forsiktig til senterbolten/mutteren inntil T-skinnesprederen har kontakt med innsiden av motorblokken (A). Vri varmeren forsiktig $\pm 5^\circ$ for å være sikker på at T-

1/6
skinnen er riktig plassert. Påse at varmeren sitter rett i hullet. Bolten/mutteren trekkes til med 6.0 Nm. Kontrollér at pakningen tetter ordentlig og at varmeren ikke kan trekkes ut eller løsne. Forurenset eller gammel kjølevæske må byttes.

SE Hitta ditt fordon i tabellen i denna monteringsanvisning.

Om montering på ditt fordon kræver en monteringsatts, kan monteringen vara beskriven i egen anvisning som medföljer monteringsattsen.

⚠ Om ditt fordon inte finns med i tabellen, skanna QR-koden för en uppdaterad anvisning eller se «Hitta din motorvärmare» på www.defa.com. Anvisningar för övriga DEFA produkter skall också läsas igenom noggrant.

⚠ Montering av motorvärmare på fordon eller motorer som INTE finns listade i tabell i motorvärmarens monteringsanvisning, göres på eget ansvar och täcks inte av garantin.

⚠ Värmaren får inte anslutas till 230V innan kylarvätska är påfylld och kylsystemet är luftat enligt biltillverkarens anvisningar. DEFAs anslutningsatts köps separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Kontrollera att det finns jordkontakt mellan uttaget och värmarens hölje, och att även bilens kaross är jordad.

⚠ DEFA fraskriver sig allt ersättningsansvar där produkten blivit modifierad och/eller motorvärmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen.

Reklameringsrätt enligt konsumentköplagen mot uppvisande av kvitto.

⚠ Produkter som monteras i fordonets motorrum skall vara monterade av en auktoriserad verkstad.

⚠ Motorvärmare skall endast anslutas till original DEFA skarvkabel eller PlugIn kontakt på intagskabel. Spänning Av och På skall endast ske via WarmUp styringsenhet eller manuellt vid bruk av MiniPlug anslutningskabel.

⚠ Vid inkoppling av MiniPlug anslutningskabel skall alltid MiniPlug kopplas först till bilen innan man kopplar schuko till godkänd kontaktpunkt i det fasta nätet.

⚠ DEFA motorvärmare är dimensionerade för "normalt bruk". Normalt bruk definerer vi som: 3 inkopplingar x 3 timmar per dygn baserat på 150 användardagar per år (ca 5 månader per år).

⚠ Om motorvärmaren används i utrykningsfordon, nødströmsaggregat eller liknande där motorvärmaren är kontinuerligt ansluten eller när fordonet inte är i bruk, skall följande årlig service utföras:

- Kontrollera motorvärmarens funktion och eventuellt byt värmaren om den är defekt (Täcks inte av garantin).

⚠ Användande av motorvärmaren i pulsstyrt uttag där värmaren kopplas av och på x antal gånger i timmen, reducerar motorvärmarens livstid dramatisk. Användande av motorvärmaren i sådana uttag rekommenderas inte och täcks inte av produktgarantin.

⚠ Endast DEFA original anslutningskabel får användas till DEFA WarmUp systemet.

Tappa ur kylarvätskan. Demontera den angivna frostpluggen som monteringsanvisningen anger.

⚠ Rengör frostplughålet noga.

Montera värmaren så kontakten pekar mot angivet klocks lag enligt tabellen. Drag åt bulten/muttern försiktigt och se till att T-skenan ligger noga an mot blockväggen (A). Vrid värmaren $\pm 5^\circ$ för att vara säker på att värmaren sitter korrekt och drag till bult/mutter med 6,0 Nm. Fyll på kylarvätska och kontrollera att packningen håller tätt på värmaren. Förenerad eller gammal kylarvätska skall bytas.

F Etsi ajoneuvosi tämän asennusohjeen taulukosta. Jos lämmitin lisäksi asennukseen tarvitaan asennussarja, asennusohje lämmitin asennukseen on asennussarjan mukana.

⚠ Jos ajoneuvosi ei ole mainittuna taulukossa, skanna QR-koodi niin saat päivitetyn ohjeen, tai katso www.defa.com sivuilta «etsi oikea lämmitin autoosi». Myös muiden DEFA tuotteiden ohjeet on luettava huolella.

⚠ Jos moottorinlämmitin asennetaan ajoneuvoon tai moottoriin joka ei ole moottorinlämmitin asennusohjeen taulukossa mainittu, asennus tapahtuu omalla vastuulla eikä tuotteen takuu korvaa mahdollisia vaurioita.

⚠ Lämmitimeen EI saa kytkeä virtaa ennen kuin jäähdytysjärjestelmä on täytetty hyväksytyllä pakkasnesteellä, ja ilmattu autonvalmistajan ohjeiden mukaan. Moottorinlämmitin kojepistorasia on aina hankittava yhdessä lämmitinelementin kanssa ellei sitä ennestään ole. Moottorinlämmitin saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitetusta seinäpistoraisasta moottorinlämmitin runkoon, ja suojamaadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon.

⚠ DEFA hylkää korvausvaatimuksen jos lämmitin muotoa on muutettu ja/tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti. VALITUKSET: Takuuehtojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

⚠ Ajoneuvon moottoritilaan asennettavat tuotteet tulee olla valtuutetun asentamon asentamat.

⚠ Moottorinlämmitin saa kytkeä vain DEFAn valmistamiin panssarikaapeleihin. Lämmityksen päällekytkentään tulee käyttää DEFAn verkkoliitäntäjohtoa.

⚠ Verkkoliitäntäjohto on ensin kytkettävä ajoneuvon kojepistorasiaan ja sen jälkeen maadoitettuun sähköpistorasiaan.

⚠ DEFA moottorinlämmitimet on tarkoitettu «normaalikäyttöön», joka tarkoittaa 2-3 tunnin lämmitysajoja 3 kertaa vuorokaudessa n. 150 päivää vuodessa.

⚠ Jos moottorinlämmitintä käytetään esim. varavirta-aggregaateissa tai pelastusajoneuvoissa, joissa virta on aina kytkettyä kun ajoneuvoa ei käytetä, on lämmitin toiminta tarkistettava vuosittain. Lämmitin tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmitimiä

⚠ Jos lämmitin on kytketty pistorasiaan jossa on jaksottainen virransyöttö, eli virta kytketty päälle ja pois useita kertoja tunnin aikana, tämä lyhentää lämmitin elinikää. Lämmitin tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmitimiä.

⚠ DEFA WarmUp-järjestelmän kytkentään saa käyttää vain DEFAn alkuperäisiä kytkentätarvikkeita.

Laske jäähdytysneste pois. Irrota ohjeen mukainen pakkastulppa, taulukon mukaan.

⚠ Puhdista pakkastulpan reikä hyvin.

411394

Asenna lämmitin paikalleen. Lämmitin pistokkeen tulee osoittaa taulukon kello-osoittimen suuntaan. Kierrä mutteria/pulttia kiinnipäin kunnes T-pultin levittyvä osa tavoittaa lohkon seinämät (A). Liikuta lämmitin pistoketta 5 astetta molempiin suuntiin jotta kiinnike löytää oikean asennon moottorissa. Varmistu siitä että lämmitin asettuu asianmukaisesti paikalleen. Kiristä mutteria/pulttia 6.0 Nm. Täytä jäähdytysjärjestelmä hyväksytyllä pakkasnesteellä ja ilmaa se autonvalmistajan ohjeiden mukaan. Tarkista ettei vuotoja esiinny ja ettei lämmitin lähde vetämällä irti. Likainen / vanha pakkasneste on vaihdettava uuteen.

GB Find your vehicle in the table in this installation guide.

If mounting on your vehicle requires separate mounting kit, mounting is described in instructions supplied with the mounting kit.

⚠ If your vehicle is not listed in the table, scan the QR code for updated instructions, or see 'Find your heater' on www.defa.com. Instructions for other DEFA products must also be read carefully.

⚠ Mounting of engine heater on vehicles or engines that are NOT listed in the table in the engine heater installation instructions, is done at your own risk and is not covered by warranty.

⚠ Do not connect the heater electrically until the correct type of coolant is refilled, and the system is bled according to the car manufacturer's specifications. DEFA's power inlet cable must be acquired separately or as a component in the DEFA WarmUp system. Only connect the heater to an earthed mains socket. Check for earth connection between the mains socket, the heater's body and the chassis.

⚠ DEFA denies liability for any damage related to the use of unoriginal hoses, fitting which is not according to instructions or other modifications. Claims according to national consumer laws. Please retain your receipt.

⚠ Products installed in the vehicle's engine compartment shall be installed by an authorized workshop.

⚠ Engine heaters must only be connected to the original DEFA extension cable or PlugIn contact on the inlet cable. Power Off and On will either be via WarmUp control unit or manually using a connection cable.

⚠ When connecting the connection cable, always connect the MiniPlug to the car first and then connect schuko to an approved contact point in the fixed network.

⚠ DEFA engine heaters are dimensioned for "normal usage". DEFA defines "normal usage" as; 3 connections for 3 hours pr. 24 hours, based upon 150 users days a year (5 months a year).

⚠ If engine heaters are installed in professional vehicles or engines, like emergency response vehicle or emergency power supplies, where the engine heater is connected 24/7, a yearly function control is claimable:

- Check the engine heater function and possibly replace heater if it is defective (Not covered by warranty).

⚠ Many apartment building car parking areas are using interval power timers turning the power On and Off several times per hour. Using DEFA engine heater in suchlike parking facilities will not be considered as "Normal use" and claims will be declined.

⚠ Only DEFA connection cable must be used for the DEFA WarmUp system.

⚠ Drain off the coolant. Remove the indicated frost plug according to the table.

⚠ Thoroughly clean the frost plug hole.

Place the heater. Position the connector in the clock direction indicated in the table. Tighten the center bolt/nut carefully until the T-bar engages with the inside of the water jacket (A). Turn the heater carefully 5° in each direction in order to ensure that the T-bar is correctly positioned. Check that the heater is correctly aligned with the hole. Tighten the bolt/nut to a torque of 6 Nm. Check that the seals are completely watertight, and that the heater cannot loosen or be withdrawn. Contaminated or old coolant must be renewed.

DE Finden Sie Ihr Fahrzeug in der Tabelle dieser Montageanleitung. Ist ein zusätzliches Montage Set erforderlich, kann die entsprechende Montageanleitung im Set enthalten sein.

⚠ Falls ihr Fahrzeug nicht in der Tabelle aufgeführt ist, den QR-Code zur aktualisierten Anleitung scannen oder unter „den passenden Motorwärmer finden“ auf www.defa.com nachsehen. Die Anweisungen für weitere Defa Produkte ebenso genau durchlesen.

⚠ Die montage eines Motorwärmers in ein Fahrzeug welches nicht in der Tabelle der Montageanweisung aufgeführt ist, geschieht auf eigene Verantwortung. Garantieansprüche können in diesem Fall nicht berücksichtigt werden.

⚠ Der Wärmer darf nicht betrieben werden bevor das Kühlsystem gemäß den Anweisungen des Fahrzeugstellers befüllt und entlüftet wurde. DEFA's Anschlusskontakt muss zusätzlich gekauft werden oder als ein Bestandteil des WarmUp. Den Motorvorwärmer nur an einer geerdeten Steckdose (Wandanschluss) anschließen. Kontrollieren, daß die Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss bis zum Gehäuse des Motorvorwärmers besteht.

⚠ Bei Schäden, die auf Veränderungen an der Motorheizung oder auf unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, lehnt DEFA jeglichen Garantieanspruch auf ab. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen. Quittung aufbewahren.

⚠ Produkte, die im Motorraum installiert werden, sollten von einer autorisierten Werkstatt montiert werden.

⚠ Motorwärmer sollten nur an original Defa Verlängerungen oder am PlugIn Kontakt der Anschlussleitung angeschlossen werden. Spannung Ein/Aus sollte entweder durch eine WarmUp Steuereinheit oder manuell durch Gebrauch der Anschlussleitung geschehen

⚠ Beim Anschliessen des Zuleitungskabels immer zuerst den MiniPlug am Fahrzeug und dann den Schukokontakt an einer zugelassenen Steckdose am Stromnetz anschliessen.

⚠ DEFA Motorwärmer sind für den «Normalgebrauch» ausgelegt. Normalgebrauch ist folgendermassen definiert: 3x3 Std. täglich, ca. 150 Tage jährlich (ca. 5 Monate).

Falls der Wärmer in einem Einsatzfahrzeug, Notstromaggregat o.ä. verwendet wird, wo der Wärmer kontinuierlich

angeschlossen ist oder wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist, muss folgender, jährlicher Service durchgeführt werden:

- den Wärmer auf Funktion prüfen und bei Defekt austauschen (wird nicht durch Garantie abgedeckt)

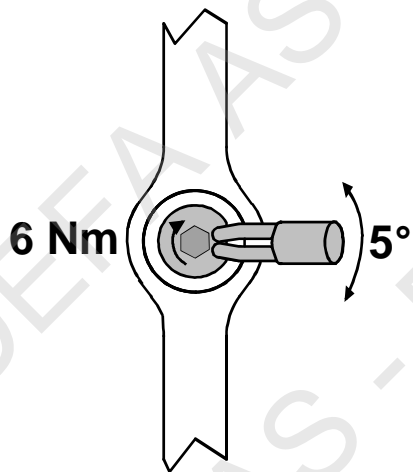
⚠ Die Verwendung von Motorwärmern an zeitgesteuerten Steckdosen mit hoher Schaltfrequenz (x Schaltvorgänge pro Std.) reduziert die Lebensdauer des Heizelementes drastisch. Defekte auf Grund dieser Betriebsbedingungen werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

⚠ Es dürfen nur DEFA Anschlussleitungen für das DEFA WarmUp System verwendet werden.

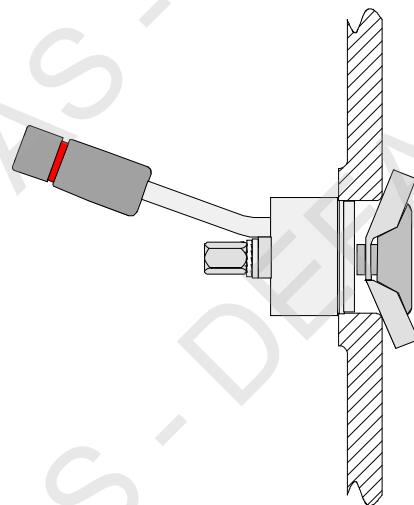
Das Kühlwasser ablassen. Den in der Tabelle angegebenen Verschlussdeckel des entspr. Kernloches entfernen.

⚠ **Das Kernloch sorgfältig reinigen.**

Den Wärmer mit dem Anschlusskontakt in der vorgegebenen Lage (Uhrzeigerstellung) montieren. Die Mutter vorsichtig anziehen bis die T-Schiene an der Innenseite des Motorblockes berührt (A). Den Wärmer vorsichtig um ± 5 Grad drehen um zu kontrollieren das die T-Schiene korrekt anliegt. Der Wärmer muss gerade im Kernloch sitzen. Die Mutter wird mit 6,0 Nm angezogen. Kontrollieren das der O-Ring dicht ist. Kontrollieren das der Wärmer nicht herausgezogen bzw. verdreht werden kann. Verunreinigte oder alte Kühlflüssigkeit muss erneuert werden.



A



- 1 Marke/Modell / Märke/Modell / Merkki/Malli / Make/Model / Fahrzeug/Modell
- 2 Ärsmodell / Ärsmodell / Vuosimalli / Model year / Modelljahr (MM/YYYY)
- 3 Motorkode / Motorkod / Moottorikoodi / Engine code / Motor Code
- 4 Monteringssted / Monteringsställe / Asennuspaikka / Heater location / Orientierung
- 5 Monteringsretning / Monteringsriktning / Pistokkeen suunta / Heater orientation / Winkel
- 6 Monteringssett / Monteringsatts / Asennussarjat / Mounting kit / Montage Set
- 7 Monteringstips / Tips för montering / Asennusvihjeet / Mounting tip / Tipps zur Installation

1	2	3	4	5	6	7
FORD						
FIESTA 1.25	2009	DURATEC	F	9		2,3
FOCUS 1.6 (HPDC)	2007>	SHDA/SIDA	F	9		1
FOCUS 1.6 (HPDC)	2008>	SHDA/SIDA	F	9		1
VOLVO						
C30 1.6	2009>	B4164S3	F	9		3,4
V50 1.6	2009>	B4164S3	F	9		3,4



1

NO Før montering demonteres støttebraketten til eksosanlegget (1). Demonter frostlokket (2). **NB! Ikke slå lokket inn.** Benytt uttrekker krok eller ekspander. Rengjør hullet godt. Skru ut mutteren på varmeren så langt som mulig (3). Hekt T-skinnen på innsiden av hullet og sett inn varmeren. Kontakten pekende kl. 9. **NB! Det er meget viktig at T-skinnen blir liggende kl. 3 og 9 innvendig i motoren.**

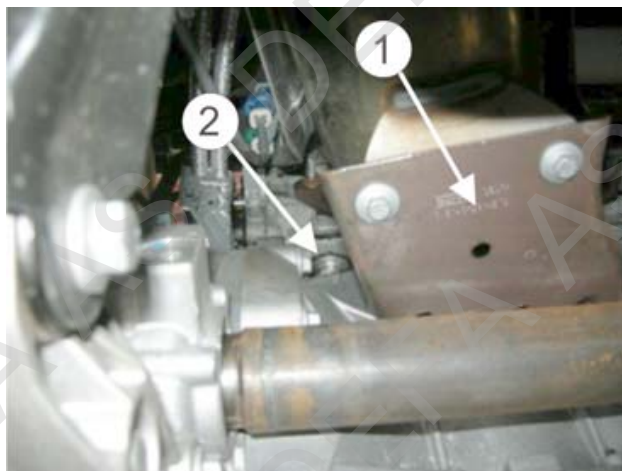
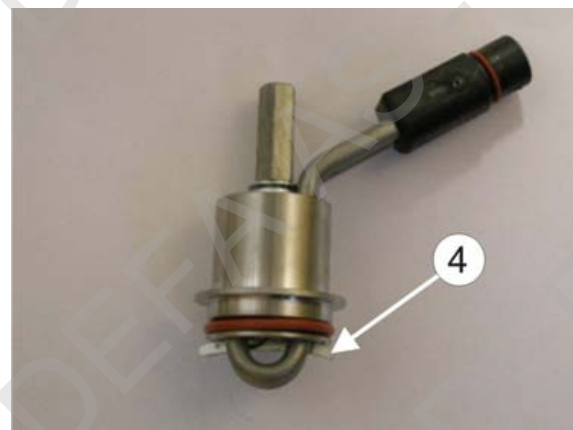
Trekk til mutteren forsiktig og kontroller at T-skinnen kommer mellom elementbeina (4). Dette gjøres ved at man kontrollerer at mutteren står rett mot varmerens flens (5). Juster kontakten til kl. 9 og trekk til mutteren. Kontroller at varmeren sitter fast. Strips varmerens kabel til gir vainerne. Monter tilbake braketten for eksosanlegget. Fyll på godkjent kjølevæske, og luft systemet ifølge bilprodusentens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje.

SE Demontera stödfästet till grenröret (1). Demontera frostloppet (2). **OBS! Slå inte in locket.** Använd utdragningskrok eller expander. Rengör hålet noga. Skruva ut muttern på värmaren så långt som möjligt (3). Haka fast T-skenan på insidan av hålet och tryck in värmaren. Kontakten ska peka åt kl. 9. **OBS! Det är mycket viktigt att T-skenan blir liggande kl. 3 och 9 invändigt i motorn.** Dra åt muttern försiktigt och kontrollera att T-skenan kommer mellan elementen (4). Det kontrolleras med att mutter ska stå rakt mot värmaren. (5). Justera kontakten till kl. 9 och dra åt muttern. Kontrollera att värmaren sitter fast. Fäst kabeln med buntband till växellådsvajern. Montera tillbaka fästet till grenröret. Fyll på godkänd kylarvätska och lufta systemet enligt biltillverkarens specifikationer. Kontrollera eventuellt läckage.

FI Irrota pakosarjan tukirauta (1). Irrota pakkastulppa (2). **HUOM! Älä lyö pakkastulppaa reikään sisään.** Käytä levittyvää tai koukkumallista ulosvedintä. Puhdista reikä hyvin. Kierrä lämmittimen mutteri mahdollisimman ulos. Pujota T-kappale (3) reikään ja pujota lämmitin paikalleen siten että pistoke osoittaa klo. 9. **HUOM! On erittäin tärkeää että T-kappale asettuu motorissa klo. 3-9 suuntaan.** Kiristä mutteria varovasti ja tarkista että T-kappale asettuu elementtiputkien väliin (4). Tarkistus tehdään katsomalla että mutteri on suorassa asennossa lämmittimen laippaan nähden (5). Säädä lämmittimen asentoa niin että pistoke osoittaa klo. 9 ja kiristä mutteri lopullisesti. Tarkista vielä että lämmitin istuu hyvin kiinni. Kiinnitä lämmitimen panssarikaapeli vaihteensiirron vaijereihin. Asenna takaisin paikalleen pakosarjan tukirauta. Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot.

GB Remove the exhaust support bracket (1) before installing the heater. Dismount the frost plug (2). **Note! DO NOT knock it in.** Use the DEFA extractor hook or DEFA extractor tool. Thoroughly clean the frost hole. Loosen the nut on the heater as much as possible (3). Hook the T-rail into the frost hole opening and place the heater. **Note! It is critically important that the T-rail is positioned inside the hole at 3-9 o'clock.** The black plug-in connector shall point at 9 o'clock. Easily tighten the nut and ensure that the T-rail is positioned between the two heater tubes (4). This is done by ensuring that the nut is positioned straight relative to the heater flange (5). Adjust/position the black plug-in connector to 9 o'clock before tightening the nut. Make that the heater fits well and tight. Fasten the cable using cable ties to the gear wire. Fit the exhaust support bracket. Top up with the coolant specified by the car manufacturer, and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's instruction book. Check for leakages.

DE Vor der Montage die Abgasanlagenhalterung (1) ausbauen. Den Froststopfen (2) entfernen. **Wichtig! Den Froststopfen nicht einschlagen.** Den Extrahierhaken verwenden oder dehnen. Das Loch sorgfältig säubern. Die Mutter des Wärmers so weit wie möglich herausdrehen (3). Die T-Schiene an der Lochinnenseite einhaken und den Wärmer mit dem Anschlusskontakt in 9-Uhr-Stellung einsetzen. **Wichtig! Unbedingt darauf achten, dass die T-Schiene im Motorinnenraum in der 3-Uhr- und 9-Uhr-Stellung liegen bleibt.** Die Mutter vorsichtig anziehen und kontrollieren, dass sich die T-Schiene zwischen den Elementbeinen (4) befindet. Dazu überprüfen, dass die Mutter senkrecht zum Flansch (5) steht. Den Anschlusskontakt in 9-Uhr-Stellung bringen und die Mutter anziehen. Den Wärmer auf festen Sitz überprüfen. Die Leitung des Wärmers an den Schaltseilen befestigen. Die Abgasanlagenhalterung wieder einbauen. Das Kühlsystem den Herstellerangaben entsprechend befüllen und entlüften. Auf Undichtigkeiten überprüfen.



**2**

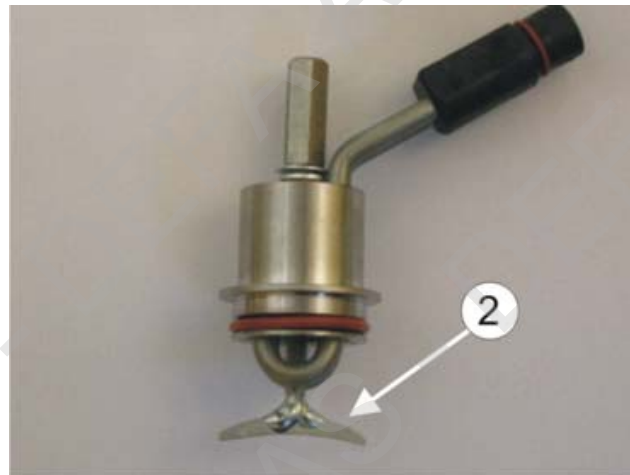
NO Før montering bøyes dekselet rund eksosmanifolden litt til siden slik at varmeren kan monteres. Demonter frostlokket (1). **NB! Ikke slå lokket inn.** Benytt ekspander, **IKKE** uttrekker krok da den kan skade blokken. Rengjør hullet godt. Fukt O-ringen med frostvæske før montering. Skru ut mutteren på varmeren så langt som mulig (2). Hekt T-skinnen på innsiden av hullet og sett inn varmeren. Kontakten pekende kl. 9. **NB! Det er meget viktig at T-skinnen blir liggende kl. 3 og 9 innvendig i motoren.** Trekk til mutteren forsiktig og kontroller at T-skinnen kommer mellom elementbeina (3). Dette gjøres ved at man kontrollerer at mutteren står rett mot varmerens flens (4). Juster kontakten til kl. 9 og trekk til mutteren. Kontroller at varmeren sitter fast. Fyll på godkjent kjølevæske, og luft systemet ifølge bilprodusentens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje.

SE Böj försiktigt värmeskyddet lite åt sidan från grenröret så att värmaren kan monteras. Demontera frostloppet (1). **OBS! Slå inte in frostloppet.** Använd DEFAs utdragningsverktyg modell expander **INTE** utdragningskroken den kan skada blocket. Rengör hålet noggrant. Fukta O-ringen med frostvätska innan montering. Skruva ut muttern på värmaren så långt som möjligt (2). Häkta fast T-skenan på insidan av hålet och tryck in värmaren. Kontakten ska peka åt kl. 9. **OBS! Det är mycket viktigt att T-skenan blir liggande kl. 3 och 9 invändigt i motorn.** Dra åt muttern försiktigt och kontrollera att T-skenan kommer mellan elementbenen (3). Det gör man enklast med att se om muttern ligger rakt mot värmarens flens (4). Justera kontakten till kl. 9 och dra åt muttern. Kontrollera att värmaren sitter fast. Fyll på godkänd kylarvätska och lufta systemet enligt bil tillverkarens specifikationer. Kontrollera eventuellt läckage.

FI Taivuta pakosarjan suojapeltiä pakkastulpan kohdalta hieman sivuun niin että pakkastulppa voidaan poistaa. Irrota pakkastulppa (1). **HUOM! Älä lyö pakkastulppaa reikään sisään.** Käytä levittyvää kartiomallista ulosvedintä, koukkumallinen ulosvedin saattaa vaurioittaa reiän reunaa. Puhdista reikä hyvin. Kierrä lämmittimen mutteri mahdollisimman ulos ja kostuta O-rengas pakkasnesteeellä. Pujota T-kappale (2) reikään ja pujota lämmitin paikalleen siten että pistoke osoittaa klo. 9. **HUOM! On erittäin tärkeää että T-kappale asettuu moottorissa klo. 3-9 suuntaan.** Kiristä mutteria varovasti ja tarkista että T-kappale asettuu elementtiputkien väliin (3). Tarkistus tehdään katsomalla että mutteri on suorassa asennossa lämmittimen laippaan nähden (4). Säädä lämmittimen asentoa niin että pistoke osoittaa klo. 9 ja kiristä mutteri lopullisesti. Tarkista vielä että lämmitin istuu hyvin kiinni. Täytä jäähditysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot.

GB Before installation, bend the exhaust manifold cover a bit to the side, so that the heater can be mounted. Remove the frost plug (1). **Note!** Do NOT knock the plug in. Use the expander, NOT the extraction hook (it might damage the engine block). Thoroughly clean the hole. Wet the O-ring with coolant before installation. Unscrew the nut on the heater as far as possible (2). Hook the T-rail on the inside of the hole and fit the heater. The outlet shall point towards 9 o'clock. **Note! It is critically important that the T-rail is positioned inside the engine at 3 and 9 o'clock.** Easily tighten the nut and ensure that the T-rail is positioned between the two heater tubes (3). This is done by ensuring that the nut is positioned straight relative to the heater flange (4). Adjust/position the black plug-in connector to 9 o'clock before tightening the nut. Ensure that the heater fits well and tight. Top up with the coolant specified by the car manufacturer, and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's instruction book. Check for leaks.

DE Vor der Montage die Abdeckung um den Abgaskrümmer etwas zur Seite biegen, damit der Wärmer montiert werden kann. Den Froststopfen demontieren (1). **Wichtig! Den Stopfen nicht einschlagen.** Expander verwenden, **KEINEN** Extrahierhaken, da dieser den Motorblock beschädigen kann. Das Loch gründlich reinigen. Den O-Ring vor der Montage mit Frostschutzflüssigkeit anfeuchten. Die Mutter des Wärmers so weit wie möglich herausdrehen (2). Die T-Schiene an der Lochinnenseite einhaken und den Wärmer mit dem Anschlusskontakt 9-Uhr-Stellung einsetzen. **Wichtig! Unbedingt darauf achten, dass die T-Schiene im Motorinnenraum in der 3-Uhr- und 9-Uhr-Stellung liegen bleibt.** Die Mutter vorsichtig anziehen und kontrollieren, dass sich die T-Schiene zwischen den Elementbeinen befindet (3). Dazu überprüfen, dass die Mutter senkrecht zum Flansch des Wärmers (4) steht. Den Anschlusskontakt in 9-Uhr-Stellung bringen und die Mutter anziehen. Den Wärmer auf festen Sitz prüfen. Das Kühlsystem den Herstellerangaben entsprechend befüllen und entlüften. Auf Undichtigkeiten überprüfen.

**3**

**3****4**

NO Demonter frostlokket (1). **NB! Ikke slå lokket inn.** Benytt ekspander, **IKKE** uttrekker krok da den kan skade blokken. Rengjør hullet godt. Fukt O-ringen med frostvæske før montering. Skru ut mutteren på varmeren så langt som mulig (2). Hekt T-skinnen på insiden av hullet og sett inn varmeren. Kontakten pekende kl. 9. **NB! Det er meget viktig at T-skinnen blir liggende kl. 3 og 9 innvendig i motoren.** Trekk til mutteren forsiktig og kontroller at T-skinnen kommer mellom elementbeina (3). Dette gjøres ved at man kontrollerer at mutteren står rett mot varmerens flens (4). Juster kontakten til kl. 9 og trekk til mutteren. Kontroller at varmeren sitter fast. Fyll på godkjent kjølevæske, og luft systemet ifølge bilprodusentens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje.

SE Demontera frostlokket (1). **OBS! Slå inte in frostlokket.** Använd DEFAs utdragningsverktyg modell expander **INTE** utdragningskroken den kan skada blocket. Rengör hålet noggrant. Fukta O-ringen med frostvätska innan montering. Skruva ut muttern på värmaren så långt som möjligt (2). Häkta fast T-skenan på insidan av hålet och tryck in värmaren. Kontakten ska peka åt kl. 9. **OBS! Det är mycket viktigt att T-skenan blir liggande kl. 3 och 9 invändigt i motorn.** Dra åt muttern försiktigt och kontrollera att T-skenan kommer mellan elementbenen (3). Det gör man enklast med att se om muttern ligger rakt mot värmarens flens (4). Justera kontakten till kl. 9 och dra åt muttern. Kontrollera att värmaren sitter fast. Fyll på godkänd kylarvätska och lufta systemet enligt biltilverkarers specifikationer. Kontrollera eventuellt läckage.

FI Irrota pakkastulppa (1). **HUOM! Älä lyö pakkastulppaa reikään sisään.** Käytä levittyvää kartiomallista ulosvedintä, koukumallinen ulosvedin saattaa vaurioittaa reiän reunaa. Puhdista reikä hyvin. Kierrä lämmittimen mutteri mahdollisimman ulos ja kostuta O-rengas pakkasnesteeillä. Pujota T-kappale (2) reikään ja pujota lämmitin paikalleen siten että pistoke osoittaa klo. 9. **HUOM! On erittäin tärkeää että T-kappale asettuu moottorissa klo. 3-9 suuntaan.** Kiristä mutteria varovasti ja tarkista että T-kappale asettuu elementtiputkien väliin (3). Tarkistus tehdään katsomalla että mutteri on suorassa asennossa lämmittimen laippaan nähden (4). Säädä lämmittimen asentoa niin että pistoke osoittaa klo. 9 ja kiristä mutteri lopullisesti. Tarkista vielä että lämmitin istuu hyvin kiinni. Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot.

GB Remove the frost plug (1). Note! Do NOT knock the plug in. Use the expander, NOT the extraction hook (it might damage the engine block). Thoroughly clean the hole. Wet the O-ring with coolant before installation. Unscrew the nut on the heater as far as possible (2). Hook the T-rail on the inside of the hole and fit the heater. The outlet shall point towards 9 o'clock. **Note! It is critically important that the T-rail is positioned inside the engine at 3 and 9 o'clock.** Easily tighten the nut and ensure that the T-rail is positioned between the two heater tubes (3). This is done by ensuring that the nut is positioned straight relative to the heater flange (4). Adjust/position the black plug-in connector to 9 o'clock before tightening the nut. Ensure that the heater fits well and tight. Top up with the coolant specified by the car manufacturer, and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's instruction book. Check for leakages.

DE Den Froststopfen demontieren (1). **Wichtig! Den Stopfen nicht einschlagen.** Expander verwenden, **KEINEN** Extrahierhaken, da dieser den Motorblock beschädigen kann. Das Loch gründlich reinigen. Den O-Ring vor der Montage mit Frostschutzflüssigkeit anfeuchten. Die Mutter des Wärmers so weit wie möglich herausdrehen (2). Die T-Schiene an der Lochinnenseite einhaken und den Wärmer mit dem Anschlusskontakt 9-Uhr-Stellung einsetzen. **Wichtig! Unbedingt darauf achten, dass die T-Schiene im Motorinnenraum in der 3-Uhr- und 9-Uhr-Stellung liegen bleibt.** Die Mutter vorsichtig anziehen und kontrollieren, dass sich die T-Schiene zwischen den Elementbeinen befindet (3). Dazu überprüfen, dass die Mutter senkrecht zum Flansch des Wärmers (4) steht. Den Anschlusskontakt in 9-Uhr-Stellung bringen und die Mutter anziehen. Den Wärmer auf festen Sitz prüfen. Das Kühlsystem den Herstellerangaben entsprechend befüllen und entlüften. Auf Undichtigkeiten überprüfen.