



# 412771

MONTERINGSANVISNING  
ASENNUSOHJE  
FITTING INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG



## 230V/550W

**NO** Finn ditt kjøretøy i tabellen i denne monteringsanvisning. Om montering på ditt kjøretøy krever eget monteringssett, kan monteringen være beskrevet i egen anvisning som medfølger monteringssettet.

⚠ Dersom ditt kjøretøy ikke står oppført i tabellen, scan QR-koden for oppdatert anvisning, eller se 'Finn din motorvarmer' på [www.defa.com](http://www.defa.com). Anvisninger for øvrige DEFA produkter må også gjennomleses nøye.

⚠ Montering av motorvarmer på kjøretøy eller motorer som IKKE står listet i tabell i motorvarmerens monteringsanvisning, gjøres på eget ansvar og dekkes ikke av garanti.

⚠ Varmeren må ikke kobles til strøm før rett type kjølevæske er påfylt og kjølesystemet er luftet i henhold til bilprodusentens anbefalinger. DEFA's apparatinntak må anskaffes separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Kontrollér at det er jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at karosseriet er forbundet med beskyttelsesjordingen.

⚠ DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjoner er utført, uoriginale deler er benyttet eller motorvarmeren ikke er montert i henhold til monteringsanvisningen. Reklamasjonsrett i henhold til kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

⚠ Produkter som monteres i kjøretøyets motorrom skal være montert av et autorisert verksted.

⚠ Motorvarmer skal kun tilkobles original DEFA forlengerledning eller PlugIn kontakt på inntaksledning. Spenning Av og På skal enten skje via WarmUp styringsenhet eller manuelt ved bruk av tilkoblingsledning.

⚠ Ved tilkobling av tilkoblingsledning skal alltid MiniPlug kobles først til bilen før man til slutt kobler schuko til godkjent kontaktpunkt i fastnett.

⚠ DEFA motorvarmere er dimensjonert for "normal bruk". Normalbruk definerer vi som: 3 tilkoblinger x 3 timer pr. døgn basert på 150 bruksdager pr. år (ca 5 måneder pr. år).

⚠ Dersom motorvarmer benyttes i utrykningskjøretøy, nødstrømsaggregater e.l. hvor motorvarmer er kontinuerlig tilkoblet eller når kjøretøy ikke er i bruk, må følgende årlig service utføres:

- Kontroller motorvarmerens funksjon og eventuelt bytt varmer om den er defekt (Dekkes ikke av garanti).

⚠ Bruk av motorvarmer i pulsstyrte garasjeanlegg hvor varmeren kobles av og på x antall ganger i timen vil redusere motorvarmerens levetid dramatisk. Bruk av motorvarmer i slike anlegg anbefales ikke og dekkes ikke av produktgarantien.

⚠ Kun DEFA tilkoblingsledning må benyttes til DEFA WarmUp systemet.

⚠ NB! Punkt (1), (2), (3) og (4) gjelder KUN dersom DEFA pumpe IKKE benyttes. Monteres varmeren sammen med pumpe skal vedlagte monteringsanvisning for pumpeløsning følges.

Tapp av kjølevæskan. Om ikke annet er spesifisert skal varmeren monteres så lavt som mulig.

⚠ Det er meget viktig at:

- (1) Varmerens bunnplate med låsering vender ned (A)

- (2) Slangene får en jevn stigning (A)
- (3) Varmeren skal normalt ikke monteres liggende (B), men DEFA kan i noen spesifiserte tilfelle ha beskrevet dette.
- (4) Slangene ikke legges slik at luftlomme kan oppstå (C)
- Slangene ikke bøyes slik at knekk kan oppstå (C)
- Slangene ikke blir liggende inntil varme/bevegelige deler som f.eks. turbo, eksosanlegg, kjølevifte osv.
- Slangene sitter helt inne på stussene og at slangeklemmene monteres rett og innenfor flensen på stussen. Trekk til skruklemmene med 2 Nm.

Benytt kun bilens originale slanger eller slanger levert av DEFA. Disse er testet og av godkjent kvalitet. Ved bruk av universalslanger risikerer man uttørkning og sprekkdannelse.

**SE** Hitta ditt fordon i tabellen i denna monteringsanvisning. Om montering på ditt fordon kræver en monteringsatts, kan monteringen vara beskriven i egen anvisning som medfølger monteringsattsens.

⚠ Om ditt fordon inte finns med i tabellen, skanna QR-koden för en uppdaterad anvisning eller se «Hitta din motorvärmare» på [www.defa.com](http://www.defa.com). Anvisningar för övriga DEFA produkter skall också läsas igenom noggrant.

⚠ Montering av motorvärmare på fordon eller motorer som INTE finns listade i tabell i motorvärmarens monteringsanvisning, göres på eget ansvar och täcks inte av garantin.

⚠ Värmaren får inte anslutas till 230V innan kylarvätska är påfylld och kylsystemet är luftat enligt biltillverkarens anvisningar. DEFAs anslutningsatts köps separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Kontrollera att det finns jordkontakt mellan uttaget och värmarens hölje, och att även bilens kaross är jordad.

⚠ DEFA fränskriver sig allt ersättningsansvar där produkten blivit modifierad och/eller motorvärmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen. Reklamationsrätt enligt konsumentköplagen mot uppvisande av kvitto.

⚠ Produkter som monterar i fordonets motorrum skall vara monterade av en auktoriserad verkstad.

⚠ Motorvärmare skall endast anslutas till original DEFA skarvkabel eller PlugIn kontakt på intagskabel. Spänning Av och På skall endast ske via WarmUp styringsenhet eller manuellt vid bruk av MiniPlug anslutningskabel.

⚠ Vid inkoppling av MiniPlug anslutningskabel skall alltid MiniPlug kopplas först till bilen innan man kopplar schuko till godkänd kontaktpunkt i det fasta nätet.

⚠ DEFA motorvärmare är dimensionerade för "normalt bruk". Normalt bruk definerar vi som: 3 inkopplingar x 3 timmar per dygn baserat på 150 användardagar per år (ca 5 månader per år).

⚠ Om motorvärmaren används i utrykningsfordon, nødströmsaggregat eller liknande där motorvärmaren är kontinuerligt ansluten eller när fordonet inte är i bruk, skall följande årlig service utföras:

- Kontrollera motorvärmarens funktion och eventuellt byt värmaren om den är defekt (Täcks inte av garantin).

⚠ **Användande av motorvärmaren i pulsstyrt uttag där värmaren kopplas av och på x antal gånger i timmen, reducerar motorvärmarens livstid dramatiskt.** Användande av motorvärmaren i sådana uttag rekommenderas inte och täcks inte av produktgarantin.

⚠ **Endast DEFA original anslutningskabel får användas till DEFA WarmUp systemet.**

⚠ **OBS! Punkt (1), (2), (3) och (4) gäller BARA om DEFA pump INTE används.** Monteras värmaren tillsammans med pumpen skall bifogad monteringsanvisning för pumplösning följas.

⚠ **Tappa ur kylarvätskan.** Om inte annat föreskrivs skall värmaren monteras så lågt som möjligt.

⚠ **Det är mycket viktigt att:**

- (1) Värmarens bottenplatta med låsring riktas nedåt (A)
- (2) Slangarna får en jämn stigning (A)
- (3) Värmaren ska normalt inte monteras liggande (B) men DEFA kan i enstaka fall använda en sådan lösning
- (4) Slangarna inte läggs så att ånglås lätt uppstår (C)
- Slangarna inte böjs så att veck kan uppstå (C)
- Slangarna inte läggs nära varma, rörliga eller vassa delar som t.ex turbo, remskiva eller kylfläkt.
- Slangarna sitter helt in på stosarna och att slangklämmorna monteras rakt och innanför flänsarna. Dra åt skruvklämmorna med 2 Nm.

Använd endast bilens originalslangar eller slangar levererade av DEFA. Dessa är testade och av godkänd kvalitet. Med universalslangar riskerar man uttorkning och sprickbildning.

**F** Etsi ajoneuvosi tämän asennusohjeen taulukosta. Jos lämmittimen lisäksi asennukseen tarvitaan asennussarja, asennusohje lämmittimen asennukseen on asennussarjan mukana.

⚠ Jos ajoneuvosi ei ole mainittuna taulukossa, skannaa QR-koodi niin saat päivitetyn ohjeen, tai katso [www.defa.com](http://www.defa.com) sivuilta «etsi oikea lämmitin autoosi». Myös muiden DEFA tuotteiden ohjeet on luettava huolella.

⚠ Jos moottorinlämmitin asennetaan ajoneuvoon tai moottoriin joka ei ole moottorinlämmittimen asennusohjeen taulukossa mainittu, asennus tapahtuu omalla vastuulla eikä tuotteen takuu korvaa mahdollisia vaurioita.

⚠ **Lämmittimeen EI saa kytkeä virtaa ennen kuin jäähdytysjärjestelmä on täytetty hyväksytyllä pakkasnestellä, ja ilmatu autonvalmistajan ohjeiden mukaan.** Moottorinlämmittimen kojepistorasia on aina hankittava yhdessä lämmitinelementin kanssa ellei sitä ennestään ole. Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoituksesta seinäpistoraisasta moottorinlämmittimen runkoon, ja suoja-maadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon.

⚠ **DEFA hylkää korvasuatuksen jos lämmittimen muotoa on muutettu ja/tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti.** VALITUKSET: Takuuehtojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

⚠ **Ajoneuvon moottoritilaan asennettavat tuotteet tulee olla valtuutetun asentamon asentamat.**

⚠ **Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain DEFA:n valmistamiin panssarikaapeleihin.** Lämmityksen päällekytkentään tulee käyttää DEFA:n verkkoliitäntäjohtoa.

**412771**

⚠ **Verkkoliitäntäjohto on ensin kytkettävä ajoneuvon kojepistorasiaan ja sen jälkeen maadoitettuun sähköpistorasiaan.**

⚠ **DEFA moottorinlämmittimet on tarkoitettu «normaalikäyttöön», joka tarkoittaa 2-3 tunnin lämmitysajoja 3 kertaa vuorokaudessa n. 150 päivää vuodessa.**

⚠ **Jos moottorinlämmittintä käytetään esim. varavirta-agregateissa tai pelastusajoneuvoissa, joissa virta on aina kytkettynä kun ajoneuvoa ei käytetä, on lämmittimen toiminta tarkistettava vuosittain.** Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmitimiä.

⚠ **Jos lämmitin on kytketty pistorasiaan jossa on jaksottainen virransyöttö, eli virta kytkeytyy päälle ja pois useita kertoja tunnin aikana, tämä lyhentää lämmittimen elinikää.** Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmitimiä.

⚠ **DEFA WarmUp-järjestelmän kytkentään saa käyttää vain DEFA:n alkuperäisiä kytkentätarvikkeita.**

⚠ **HUOM! Kohtia (1), (2), (3) ja (4) on noudatettava silloin kun DEFA:n kiertovesipumppua ei käytetä.** Jos moottorinlämmitin asennetaan kiertovesipumpun kanssa oheista kiertovesipumpulla olevaa asennusohjetta on noudatettava.

Laske jäähdytysneste pois. Jos ei ohjeessa muutoin mainita niin lämmitin asennetaan mahdollisimman alas.

⚠ **On erittäin tärkeää että:**

- (1) Lämmittimen pohja jossa on lukkorengas osoittaa alaspäin (A)
- (2) Letkuissa on tasainen nousu (A)
- (3) Lämmitin tulee yleensä asentaa pystysuoraan asentoon, mutta joissain tapauksissa DEFA:n ohje käskee asentamaan lämmittimen vaakasuoraan asentoon (B)
- (4) Letkuihin ei tule jyrkkiä mutkia (C)
- Letkuihin ei tule mutkia joihin voi kehittyä ilmataskuja (C)
- Letkut eivät tule liian lähelle liikkuvia tai kuumenevia osia, kuten turbo, pakosarja, jäähdyttimen puhallin ym.
- Katkaise letku mahdollisimman suoraan ja asenna letkut lämmittimeen niin että ne tulvat lämmittimen rajoitinkaulukseen asti. Asenna letkusiteet huolella paikalleen. Ruuvikiristeiden letkusiteiden kiristystiukkuus: 2 Nm.

Käytä vain auton alkuperäisiä tai DEFA:n toimittamia letkuja. Nämä on testattu ja täyttävät laatuvaatimukset. Tarvikeletkut saattavat kovettua ja halkeilla ajan mittaan.

**GB** Find your vehicle in the table in this installation guide.

If mounting on your vehicle requires separate mounting kit, mounting is described in instructions supplied with the mounting kit.

⚠ **If your vehicle is not listed in the table, scan the QR code for updated instructions, or see 'Find your heater' on [www.defa.com](http://www.defa.com).** Instructions for other DEFA products must also be read carefully.

⚠ **Mounting of engine heater on vehicles or engines that are NOT listed in the table in the engine heater installation instructions, is done at your own risk and is not covered by warranty.**

⚠ **Do not connect the heater electrically until the correct type of coolant is refilled, and the system is bled according to the car manufacturer's specifications.** DEFA's power inlet cable must be

acquired separately or as a component in the DEFA WarmUp system. Only connect the heater to an earthed mains socket. Check for earth connection between the mains socket, the heater's body and the chassis.

⚠ **DEFA denies liability for any damage related to the use of unoriginal hoses, fitting which is not according to instructions or other modifications.** Claims according to consumer laws. Please retain your receipt.

⚠ **Products installed in the vehicle's engine compartment shall be installed by an authorized workshop.**

⚠ **Engine heater must only be connected to the original DEFA extension cable or PlugIn contact on the inlet cable.** Power Off and On will either be controlled via WarmUp control unit or manually using Connection cable.

⚠ **When connecting the connection cable the MiniPlug must always be connected first to the car before finally connecting schuko to an approved point of contact in the fixed network.**

⚠ **DEFA engine heaters are dimensioned for "normal use".** DEFA defines Normal use as 3 connections for 3 hours pr. 24 hours based upon 150 users days pr. year (5 months a year).

⚠ **If the engine heater is used in emergency vehicles or power supplies where the heater is continuously connected or when the vehicle is not in use, the following annual service must be performed:**

- Check the engine heater function and possibly replace the heater if it is defective (Not covered by warranty).

⚠ **Use of the engine heater in pulse controlled garages where the heater is switched on and off x number of times per hour will reduce engine heater's life dramatically.** Use of engine heater in such facilities is not recommended and is not covered by the product warranty.

⚠ **Only DEFA connection cable must be used for DEFA WarmUp system.**

⚠ **NOTE! Paragraph (1), (2), (3) and (4) applies ONLY if DEFA pump is NOT used.** When installing engine heater with pump, the enclosed instructions for the pump solution must be followed.

**Drain off the coolant.** Fit the heater as low down as possible.

⚠ **It is very important to ensure:**

- (1) The heater element plate with circlip is always lowest (A)
- (2) The hoses slope evenly up from the heater (A)
- (3) The heater is not to be fitted horizontally (B), but sometimes DEFA has described this to be done.
- (4) The hoses are not excessively bent, and may buckle (C)
- The hoses are not too long, and air locks may form (C)
- The hoses do not touch hot or movable parts such as turbo, exhaust pipes, cooling fan etc.
- That the hoses are fitted all the way in on the pipe stubs and make sure the hose clamps are mounted straight and behind the flange of the pipe stub. Tighten the screw clamps with 2 Nm.

Use only the car's original hoses or hoses supplied by DEFA. These hoses are tested and of approved quality. Other hoses may dry out, crack and leak.

**DE** Finden Sie Ihr Fahrzeug in der Tabelle dieser Montageanleitung. Ist ein zusätzliches Montage Set erforderlich, kann die entsprechende Montageanleitung im Set enthalten sein.

⚠ Falls ihr Fahrzeug nicht in der Tabelle aufgeführt ist, den QR-Code zur aktualisierten Anleitung scannen oder unter „den passenden Motorwärmer finden“ auf [www.defa.com](http://www.defa.com) nachsehen. Die Anweisungen für weitere Defa Produkte ebenso genau durchlesen.

⚠ Die montage eines Motorwärmers in ein Fahrzeug welches nicht in der Tabelle der Montageanweisung aufgeführt ist, geschieht auf eigene Verantwortung. Garantieansprüche können in diesem Fall nicht berücksichtigt werden.

⚠ Der Wärmer darf nicht betrieben werden bevor das Kühlsystem gemäß den Anweisungen des Fahrzeugstellers befüllt und entlüftet wurde. Der Stecker für den Anschluß des Motorwärmers muß zusammen mit dem Vorwärmer gekauft werden. Den Motorvorwärmer nur an einer geerdeten Steckdose (Wandanschluss) anschließen. Kontrollieren, daß die Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss bis zum Gehäuse des Motorwärmers besteht.

⚠ Bei Schäden, die auf Veränderungen an der Motorheizung oder auf unsachgemässe Montage zurückzuführen sind, lehnt DEFA jeglichen Garantieanspruch auf ab. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen. Quittungen etc. aufbewahren.

⚠ Produkte, die im Motorraum installiert werden, sollten von einer autorisierten Werkstatt montiert werden.

⚠ Motorwärmer sollten nur an original Defa Verlängerungen oder am PlugIn Kontakt der Anschlussleitung angeschlossen werden. Spannung Ein/Aus sollte entweder durch eine WarmUp Steuereinheit oder manuell durch Gebrauch der Anschlussleitung geschehen

⚠ Beim Anschliessen des Zuleitungskabels immer zuerst den MiniPlug am Fahrzeug und dann den Schukokontakt an einer zugelassenen Steckdose am Stromnetz anschliessen.

⚠ DEFA Motorwärmer sind für den «Normalgebrauch» ausgelegt. Normalgebrauch ist folgendermassen definiert: 3x3 Std. täglich, ca. 150 Tage jährlich (ca. 5 Monate).

Falls der Wärmer in einem Einsatzfahrzeug, Notstromaggregat o.ä. verwendet wird, wo der Wärmer kontinuierlich angeschlossen ist oder wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist, muss folgender, jährlicher Service durchgeführt werden:

- den Wärmer auf Funktion prüfen und bei Defekt austauschen (wird nicht durch Garantie abgedeckt)

⚠ Die Verwendung von Motorwärmern an zeitgesteuerten Steckdosen mit hoher Schaltfrequenz (x Schaltvorgänge pro Std.) reduziert die Lebensdauer des Heizelementes drastisch. Defekte auf Grund dieser Betriebsbedingungen werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

⚠ Es dürfen nur DEFA Anschlussleitungen für das DEFA WarmUp System verwendet werden.

⚠ Achtung! Punkt (1), (2), (3) und (4) sind nur gültig wenn die DEFA Pumpe nicht verwendet wird. Wird der Wärmer zusammen

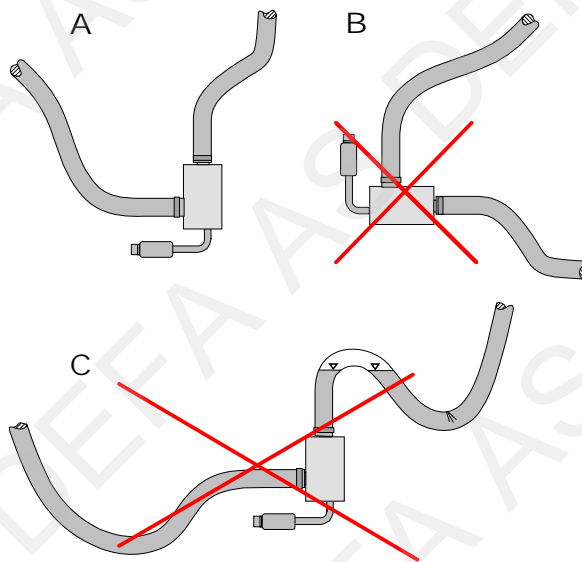
mit einer Pumpe montiert, ist die Montageanleitung für die «Pumpenlösung» im Lieferumfang enthalten.

**Kühflüssigkeit ablassen.** Den Vorwärmer so tief wie möglich einbauen.

⚠ Es ist sehr wichtig, daß:

- (1) Der Wärmer senkrecht montiert wird (A).
- (2) Die Schläuche eine gleichmäßige Steigung aufweisen (A)
- (3) Der Wärmer soll nicht waagrecht montiert werden (B), aber DEFA kann dies in einigen spezifizierten Fällen vorschreiben.
- (4) Die Schläuche sollen so verlegt werden, das sich keine Luft einschließen können (C)
- Die Schläuche sollen so verlegt werden, das sie nicht geknickt werden (C)
- Schläuche dürfen nicht an heissen oder beweglichen Teilen wie Turbo, Auspuffanlage usw. anliegen.
- Die Schläuche ganz auf die Stutzen gezogen sind und die Schlauchklemmen gerade und vor dem Flansch des Stutzens sitzen. Die Schraubklemmen mit 2 Nm anziehen.

Es sollen nur die von DEFA gelieferten Schläuche oder die vom Fahrzeughersteller freigegebenen original Schläuche verwendet werden. Diese sind getestet und entsprechen den Qualitätsanforderungen. Bei der Verwendung von Universalschläuchen besteht das Risiko von Rissbildung und vorzeitiger Materialermüdung.



- 1 Merke/Modell / Märke/Modell / Merkki/Malli / Make/Model / Fahrzeug/Modell
- 2 Arsmođell / Arsmođell / Vuosimalli / Model year / Modelljahr (MM/YYYY)
- 3 Motorkode / Motorkod / Moottorikoodi / Engine code / Motor Code
- 4 Monteringssted / Monteringsställe / Asennuspaikka / Heater location / Orientierung
- 5 Monteringsretning / Monteringsriktning / Pistokkeen suunta / Heater orientation / Winkel
- 6 Monteringssett / Monteringsatts / Asennussarjat / Mounting kit / Montage Set
- 7 Monteringstips / Tips för monterig / Asennusvihjeet / Mounting tip / Tipps zur Installation

	1	2	3	4	5	6	7
<b>BMW</b>							
114d Manual/Automat (F20)(1T91)	2012>	N47D16A	C				1
114d Manual/Automat (F21)(1N51)	2012>	N47D16A	C				1
116d Manual/Automat (F20)(1C71)	07/2011>	N47D20C	C				1
116d Manual/Automat (F21)(1N11)	07/2012>	N47D20C	C				1
118d Manual/Automat (F20)(1C11)	07/2011>	N47D20C	C				1
118d Manual/Automat (F21)(1E11)	07/2012>	N47D20C	C				1
118d xDrive Manual/Automat (F20)(1T51)	2013>	N47D20C	C				1
118d xDrive Manual/Automat (F21)(1X51)	2013>	N47D20C	C				1
120d Manual/Automat (F20)(1C31)	07/2011>	N47D20C	C				1
120d Manual/Automat (F21)(1E31)	11/2012>	N47D20C	C				1
120d xDrive Manual/Automat (F20)(1B51)	11/2012>	N47D20C	C				1
120d xDrive Manual/Automat (F21)(1E51)	11/2012>	N47D20C	C				1
125d Manual/Automat (F20)(1C51)	03/2012>	N47D20D	C				1

125d Manual/Automat (F21)(1E71)	07/2012>	N47D20D	C			1
218d Manual/Automat (F22)(1H31)	2014>	N47D20C	C			1
220d Manual/Automat (F22)(1H11)	2014>	N47D20C	C			1
225d Manual/Automat (F22)(1H71)	2014>	N47D20D	C			1
316d Manual/Automat (F22)(1H31)	2014>	N47D20C	C			1
316d Manual/Automat (F31)(3K91)	03/2012>	N47D20C	C			1
318d GT Manual/Automat (F34)(3Y11)	2013>	N47D20C	C			1
318d Manual/Automat (F30)(3D11)	03/2012>	N47D20C	C			1
318d Manual/Automat (F31)(3K11)	2012>	N47D20C	C			1
318d xDrive Manual/Automat (F30)(3J31)	2013>	N47D20C	C			1
318d xDrive Manual/Automat (F31)(8J31)	2013>	N47D20C	C			1
320d GT Manual/Automat (F34)(3Y31)	2013>	N47D20C	C			1
320d GT xDrive Manual/Automat (F34)(3Y51)	2013>	N47D20C	C			1
320d Manual/Automat (F30)(3D31)	11/2011>	N47D20C	C			1
320d Manual/Automat (F31)(3K31)	07/2012>	N47D20C	C			1
320d Ed Manual/Automat (F30)(3E11)	11/2011>	N47D20C	C			1
320d Ed Manual/Automat (F31)(3L11)	11/2011>	N47D20C	C			1
320d xDrive Manual/Automat (F30)(3D51)	11/2011>	N47D20C	C			1
320d xDrive Manual/Automat (F31)(3K51)	2012>	N47D20C	C			1
325d GT Manual/Automat (F34)(3Y71)	2013>	N47D20D	C			1

325d Manual/Automat (F30)(3D71)	2012>	N47D20D	C			1
325d Manual/Automat (F31)(3K71)	2012>	N47D20D	C			1
418d Manual/Automat (F36)(4D51)	2014>	N47D20C	C			1
420d Manual/Automat (F36)(4B51)	2014>	N47D20C	C			1
420d Manual/Automat (F33)(3U11)	2014>	N47D20C	C			1
420d Manual/Automat (F32)(3P11)	2013>	N47D20C	C			1
420d xDrive Manual/Automat (F36)(4B71)	2014>	N47D20C	C			1
420d xDrive Manual/Automat (F32)(3P31)	2013>	N47D20C	C			1
425d Manual/Automat (F33)(3U31)	2014>	N47D20D	C			1
425d Manual/Automat (F32)(3P51)	2013>	N47D20D	C			1



1

**NO** Demonter platene under bilen. Demonter deksel over motoren (1) og deksel (2) over el. boksen. Løft opp el. boksen (3) og plasser dem på vannbrettet (4). Demonter plastkassen (5). For å hindre tapping av kjølevæske ved kapping av slang (6): Benytt klemtenger. Kapp originalslangen (6) 110mm fra enden mot oljekjøleren, målt fra der slangen sitter på hurtigkoblingen. **NB!** Målt på største radien. Kapp deretter bort 70mm fra enden mot varmeapparatet. **NB!** Målt på største radien. Monter braketten (7) på varmeren (8) slik som bilde viser. Monter den rette slangen (9) 190mm på toppen av varmeren (8). Monter 90° skjøtestykke (10) i slangen (9). **NB!** Benytt de minste fjærklæmmene. Monter 1x90° slangen (11) 55x200mm med den korte enden på sidestussen på varmeren (8). Monter 90° skjøtestykke (12) i slangen (11). **NB!** Benytt de minste fjærklæmmene. Demonter den bakre bolten (13) på venstre motorfestet. Plasser komplett varmer (med slanger og brakett), og monter braketten (7) fast til motorfestet ved å benytte den originale bolten (13). **NB!** Sidestussen pekende bakover. Bilde A er tatt fra undersiden. Monter 90° skjøtestykke (10) i den kappede slangen (15) som går inn ved oljekjøleren. **NB!** Benytt den største fjærklemmen. Monter 90° skjøtestykke (12) i den kappede slangen (14) som går inn ved torpedoveggen. **NB!** Benytt den største fjærklemmen. Monter det doble C-klipset (16) mellom slangene (9) og (11). **NB!** Juster varmeren slik at den står rett og at det er klaring til rattstamme og omliggende deler. **NB!** Påse at slangene sitter helt inne på stussene og at fjærklæmmene monteres rett og innenfor flensen på stussen. Fyll på godkjent kjølevæske og luft kjølesystemet godt iflg. bilfabrikantens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje. Monter tilbake alle demonterte deler.

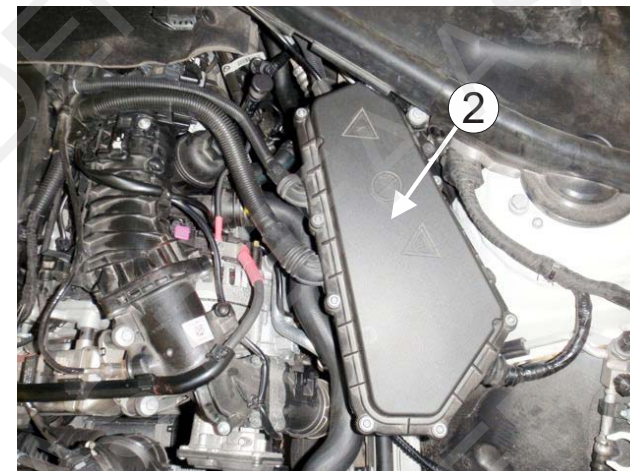
**SE** Demontera skyddet som sitter under bilen. Demontera kåpan som sitter over motoren (1) og kåpan (2) som sitter over el-boxen. Lyft opp el-boxen (3) og plasser den på plasten ved torpenvæggen (4). Demontera plastlådan (5). For å slippe å tappe ut kjølevæske ved kapping av slang (6) använd klämtänger. Kapa originalslangen (6) 110mm från änden mot oljekylaren, mät från där slangen sitter på snabbkopplingen. **OBS!** Mät på yttre stora delen. Kapa därefter bort 70mm från änden mot värmepaketet. **OBS!** Mät på yttre delen. Monter fästet (7) på värmaren (8) så som bilden visar. Monter raka slangen (9) 190mm på toppen av värmaren (8). Monter 90° skarvhylsan (10) i slangen (9). **OBS!** Använd de minsta fjäderklämmorna. Monter 1x90° slangen (11) 55x200mm med den korta änden på sidouttaget på värmaren (8). Monter 90° skarvhylsan (12) i slangen (11). **OBS!** Använd de minsta fjäderklämmorna. Demontera den bakre bulten (13) på vänstra motorfästet. Trä ned komplett värmare (med slanger och fäste), och montera fästet (7) fast till motorfästet genom att använda originalbulten (13). **OBS!** Sidouttaget ska vara pekande bakåt. Bild A är taget från undersidan. Monter 90° skarvhylsan (10) i den kapade slangen (15) som går in vid oljekylaren. **OBS!** Använd de största fjäderklämmorna. Monter 90° skarvhylsan (12) i den kapade slangen (14) som går in vid torpenvæggen. **OBS!** Använd de största fjäderklämmorna. Monter det dubbla C-clipset (16) mellan slangen (9) och (11). **OBS!** Justera värmaren så att den sitter rätt och att den har fritt utrymme från styrstången och kringliggande delar. **OBS!** Se till att slangarna är

korrekt monterade på anslutningarna och att fjäderklämmorna är monterade rätt innanför flänsarna på anslutningarna. Fyll på med godkänd kylvätska och lufta systemet enligt tillverkarens specifikationer. Kontrollera ev läckage. Montera tillbaka alla tidigare demonterade delar.

**FI** Irrota suoja moottorin alta. Irrota muovisuoja (1) moottorin päältä sekä suoja (2) sähkökeskuksen päältä. Nosta sähköyksiköt (3) ylös ja aseta ne muovisuojaan (4) päälle. Irrota muovinen kotelo (5). Kun katkaist letkun (6), käytä letkupihtejä ettei jäähdystynestettä turhaan valu pois. Katkaise letku (6) 110mm öljynjäähdyttimestä, mitattu letkun päästä pikaliitoksessa (mitattu letkumutkan ulkokehäältä). Katkaise tämän jälkeen letkun päästä joka menee lämmityslaitteelle 70mm pitkä pala pois (mitattu letkumutkan ulkokehäältä). Asenna lämmittimen kiinnitysrauta (7) lämmittimeen (8) kuvan mukaan. Asenna suora letku 190mm (9) lämmittimen (8) ylempään vesiliitäntään. Asenna 90° jatkoputki (10) letkuun (9). **HUOM!** Käytä pienimpiä jousisiteitä. Asenna 90° kulmaletkun (11) 55x200mm lyhyempi pää lämmittimen (8) sivussa olevaan vesiliitäntään ja asenna letkun päähän 90° jatkoputki (12). **HUOM!** Käytä pienimpiä jousisiteitä. Irrota vasemmanpuoleisen moottori kiinnikkeen takimmainen pultti (13). Pujota moottorinlämmittin letkuineen alas paikalleen ja kiinnitä lämmittimen kiinnitysrauta (7) alkuperäisellä pultilla (13). Lämmittimen sivussa olevan vesiliitännän tulee osoittaa taaksepäin. Kuva A on kuvattu alhaalta päin. Asenna 90° jatkoputki (10) katkaistuun letkuun (15) joka menee öljynjäähdyttimeen, käyttäen suurempaa jousisidettä. Asenna 90° jatkoputki (12) katkaistuun letkuun (14) joka menee lämmityslaitteelle, käyttäen suurempaa jousisidettä. Asenna muovinen letkujenpidike (16) letkujen (9) ja (11) väliin. **HUOM!** Säädä lämmittimen asentoa niin että se asettuu pystysuoraan asentoon ja ettei se pääse koskettamaan rattiakseliin eikä muihin osiin. **HUOM!** Katso että letkut asettuvat asianmukaisesti vesiliitäntöihin ja asenna jousisiteet huolella paikalleen. Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot. Asenna irrotetut osat takaisin paikalleen.

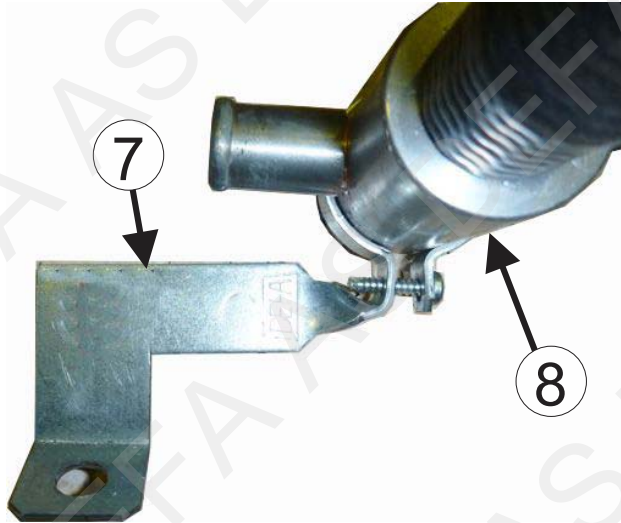
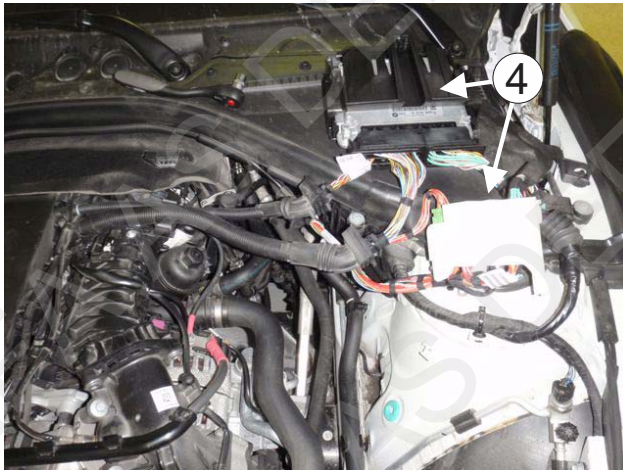
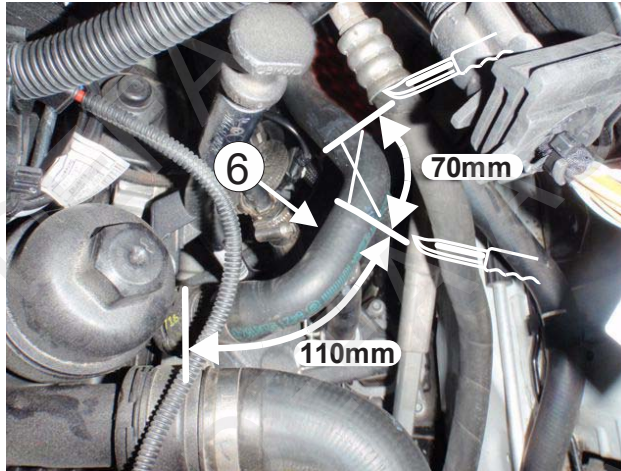
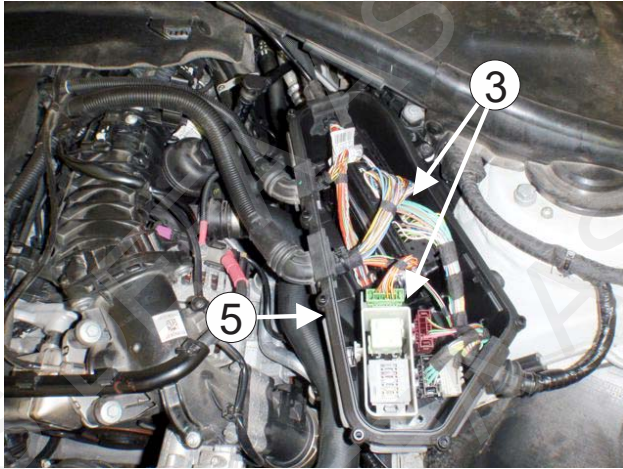
**GB** Dismount the engine undertray. Dismount the cover over the engine (1) and electrical box (2). Lift up and place electrical box (3) at the water board (4). Dismount the plastic box (5). Use clamping pliers on the hose (6) to avoid bleed off antifreeze. Cut the original hose (6) 110mm from the end towards the oil cooler, measured from the quick release coupling and outside on the longest (outer) hose radius. **Note!** Always make straight and clean cuts on hoses. Cut off a 70mm part from the end towards the defroster. **Note!** Measured on the longest (outer) hose diameter. Fit the bracket (7) onto the heater (8) as shown. Fit the 190mm straight hose (9) onto the top of the heater (8). Fit the 90° spool piece (10) in the hose (9). **Note!** Use the smallest spring clip. Fit the 55x200mm 90° angled hose (11) using the short end onto the heaters (8) side pipe stub. Fit the 90° spool piece (12) in the hose (11). **Note!** Use the smallest spring clip. Dismount the rear bolt (13) on the left side engine support. Locate and place the complete heater (including hoses and bracket) and fit the bracket (7) to the engine support using the original dismantled rear bolt (13). **Note!** Orientate the heater side pipe stub pointing backwards. Photo (A) is taken from below. Fit the 90° spool piece (10) to the cut hose (15) from the oil cooler. **Note!** Use the largest spring clip. Fit the 90° spool piece (12) to

the cut hose (14) directed towards the firewall. **Note!** Use the largest spring clip. Fit the double C-clip (16) between the hoses (9) and (11). **Note!** Adjust the heater to place it straight/vertical and make sure it is a clearance to and not touch the steering column and any other engine parts. **Note!** Assure that all hoses is fitted correct on any pipe stubs and that the spring clips are fitted correct (straight) and inside the lug on the pipe stubs. Top up with the coolant specified by the car manufacturer, and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's specifications. Check for leakages. Place and mount back engine electric box, engine cover and engine undertray.





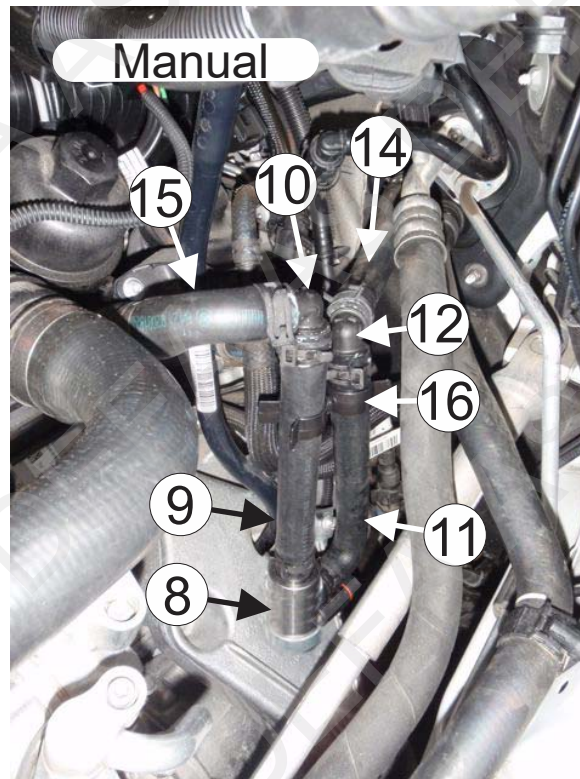
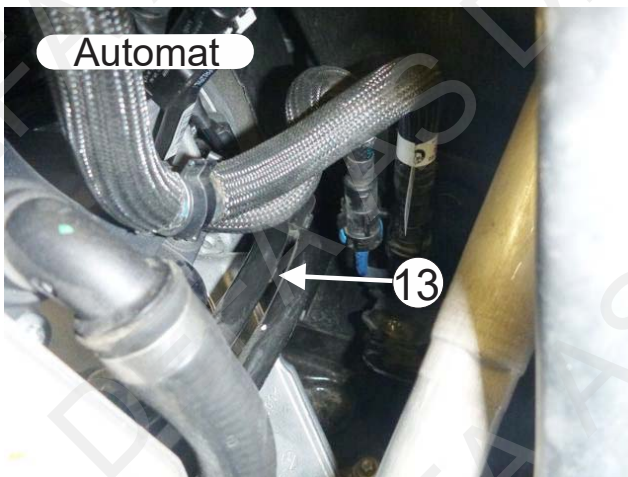
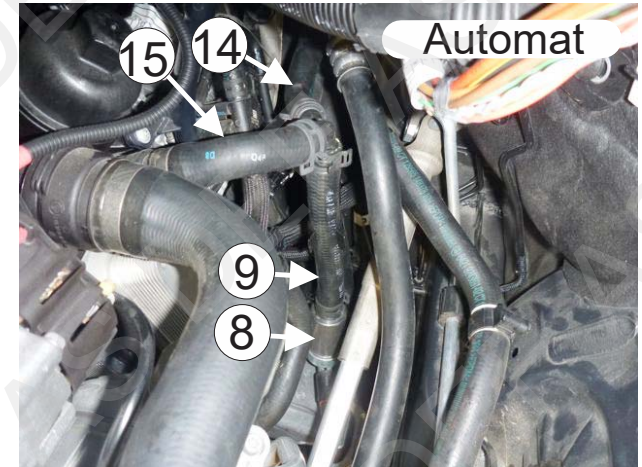
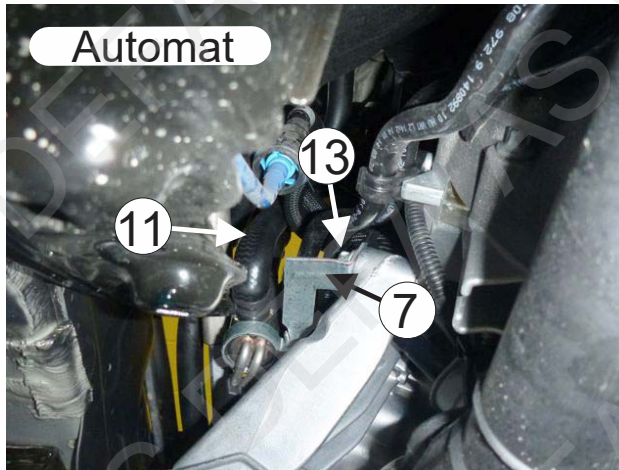
1





1

A.



412771